



مُجْهَّزٌ جُغرَافِيَّةً



٢٥

لِمَاطِنْتَعِ الْأَدَلِيَّ
فِي الْمَنْطَقَةِ الْمَرْكُبَةِ الْمَيْسَرَةِ الْأَضَلِّ

وَعِدَ الْمَزْرُعَ بِالْمَطْفَعِ الْمَلْتَخِ

١٩٩٦ م

١٤١٧ هـ

سلسلة مكتبة خبر و دراسة
والباحثون في السوفيتية
جامعة القاهرة - عموم - للറين. لـ. لـ. لـ. لـ. لـ.

بحوث جغرافية

٢٥

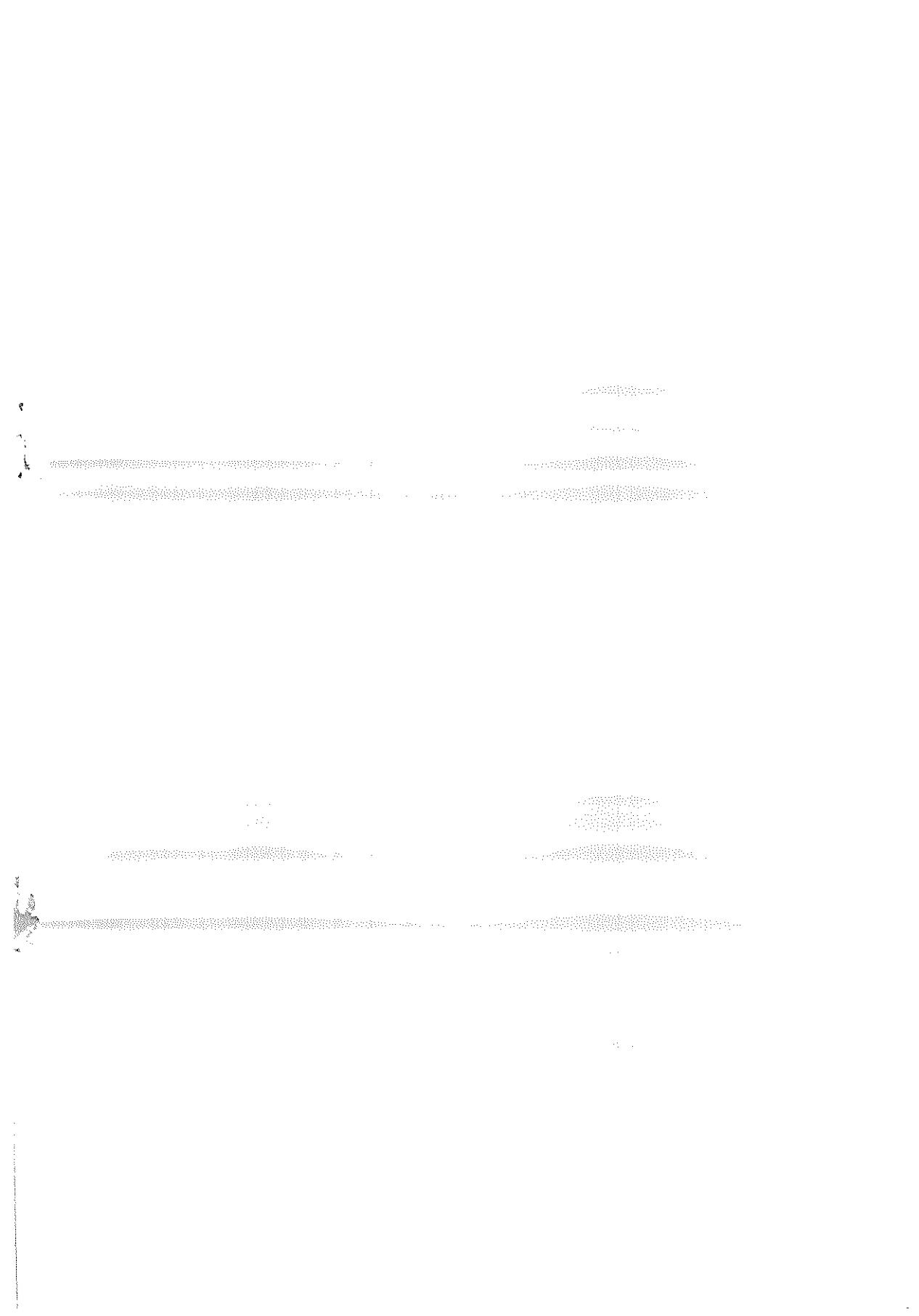
أَنْهَاكُلْتُ وَنَعْلَمُ الْأَرْضَ
فِي الْمَنْطَقَةِ الْمَدْنَى مَلَيْكَةُ الْأَرْضَ
وَجَبَرُ الْمَرْزَبُ عَبْرُ الْمَطَافِ لَلْمُسْتَخِفِ

١٩٩٦ م

١٤١٧ هـ

مسند حكمتة غبر ووربة تصرنف (المجتمعية الجغرافية السعودية)
جامعة (الملك) سعد - (الرياض) - (المملكة العربية السعودية)





● مجلس إدارة الجمعية الجغرافية السعودية ●

رئيس مجلس الإدارة	د. محمد شوقي بن إبراهيم مكى
نائب رئيس مجلس الإدارة	د. عبدالله بن سليمان الحديشي
أمين السر	د. بدر بن عادل الفقير
أمين المال	د. عبدالله بن حمد الصليع
المشرف على وحدة البحوث	د. عبدالله بن سالم الزهراني
عضو	د. عبدالله بن ناصر الوليعي
عضو	د. رمزي بن أحمد الزهراني
عضو	د. حسن بن عايل أحمد يحيى
عضو	د. ماجد بن سلطان أبوعشوان

(ج) جامعة الملك سعود، ١٤١٦ هـ

فهرسة مكتبة الملك فهد الوطنية أثناء النشر

آل الشيخ ، عبدالعزيز بن عبد اللطيف

أنماط استعمالات الأراضي في المنطقة المركزية لمدينة الرياض - الرياض .

.... ص ٢٤ × ١٧ سم (إصدارات الجمعية الجغرافية السعودية ٢٥؛ ٢٥)

ردمك ٣ - ٣٥٦ - ٠٥ - ٩٩٦٠

ردمد ١٤٢٣ - ١٣١٩

١ - الرياض - الأراضي ٢ - السعودية - تخطيط المدن والقرى

أ - العنوان ب - السلسلة

١٧/٠٠٢٠

ديوبي ٢٣٣، ٧٧

رقم الإيداع : ١٧/٠٠٢٠

ردمد : ١٣١٩ - ١٤٢٣



مطبوع جامعة الملك سعود ١٤١٧ هـ

قواعد النشر

- ١ - يراعى في البحوث التي تتولى سلسلة «بحوث جغرافية» نشرها، الأصالة العلمية وصحة الإخراج العلمي وسلامة اللغة.
- ٢ - يشترط في البحث المقدم للسلسلة الآتي: يكون قد سبق نشره من قبل.
- ٣ - ترسل البحوث باسم رئيس هيئة تحرير السلسلة.
- ٤ - تقدم جميع الأصول مكتوبة على الآلة الكاتبة على ورق بحجم A4 ، مع مراعاة أن يكون النسخ على وجه واحد، ويترك فراغ ونصف بين كل سطر وآخر. ويمكن أن يكون الحد الأعلى للبحث (٧٥) صفحة، والحد الأدنى (١٥) صفحة.
- ٥ - يرسل أصل البحث مع صورتين وملخص في حدود (٢٥٠) كلمة باللغتين العربية والإنجليزية.
- ٦ - يراعى أن تقدم الأشكال مرسومة بالخبر الصيني على ورق (كلك) مقاس ١٨×١٣ سم وترفق أصول الأشكال بالبحث ولا تلصق على أماكنها.
- ٧ - ترسل البحوث الصالحة للنشر والمختارة من قبل هيئة التحرير إلى محكمين إثنين - في الأقل - في مجال التخصص من داخل أو خارج المملكة قبل نشرها في السلسلة.
- ٨ - تقوم هيئة تحرير السلسلة بإبلاغ أصحاب البحوث بتاريخ استلام بحوثهم. وكذلك بإبلاغهم بالقرار النهائي المتعلق بقبول البحث للنشر من عدمه مع إعادة البحث غير المقبولة إلى أصحابها.
- ٩ - يمنع كل باحث أو الباحث الرئيس لمجموعة الباحثين المشتركين في البحث خمساً وعشرين نسخة من البحث المنشور.
- ١٠ - تطبق قواعد الإشارة إلى المصادر وفقاً للآتي:

يستخدم نظام (اسم / تاريخ) ويقتضي هذا النظام الإشارة إلى مصدر المعلومة في المتن بين قوسين باسم المؤلف متبعاً برقم الصفحة. وإذا تكرر المؤلف نفسه في مرجعين مختلفين يذكر اسم المؤلف ثم يتبع بسنة المرجع ثم رقم الصفحة. أما في قائمة المراجع فيستوجب ذلك ترتيبها هجائياً حسب نوعية المصدر كالتالي:

الكتب

: يذكر اسم العائلة للمؤلف (المؤلف الأول إذا كان للمرجع أكثر من مؤلف واحد) متبوعاً بالأسماء الأولى، ثم سنة النشر بين قوسين، ثم عنوان الكتاب، فرقم الطبعة - إن وجد -، ثم الناشر، وأخيراً مدينة النشر.

الدوريات

: يذكر اسم عائلة المؤلف متبوعاً بالأسماء الأولى، ثم سنة النشر بين قوسين، ثم عنوان المقالة، ثم عنوان الدورية، ثم رقم المجلد، ثم رقم العدد، ثم أرقام صفحات المقال (ص ص ١٥ - ٥).

الكتب المحررة

: يذكر اسم عائلة المؤلف، متبوعاً بالأسماء الأولى، ثم سنة النشر بين قوسين، ثم عنوان الفصل، ثم يكتب (في in) تحتها خط، ثم اسم عائلة المحرر متبوعاً بالأسماء الأولى، وكذلك بالنسبة للمحررين المشاركين، ثم (محرر ed. أو محررين eds.)، ثم عنوان الكتاب، ثم رقم المجلد ، فرقم الطبعة، وأخيراً الناشر، فمدينة النشر.

الرسائل غير المشورة : يذكر اسم عائلة المؤلف متبوعاً بالأسماء الأولى؛ ثم سنة الحصول على الدرجة بين قوسين، ثم عنوان الرسالة، ثم يحدد نوع الرسالة (ماجستير/دكتوراه)، ثم اسم الجامعة والمدينة التي تقع فيها.

أما المواضي فلا تستخدم إلا عند الضرورة القصوى وتختص للملحوظات والتطبيقات ذات القيمة في توضيح النص .

* تعريف بالباحث:

عبدالعزيز بن عبداللطيف آل الشيخ ، أستاذ مشارك في قسم الجغرافيا
- كلية الأداب ، جامعة الملك سعود - الرياض .

الملخص

تم في هذه الدراسة تحليل بيانات استعمالات الأراضي في واحد وعشرين حيا من أحياء مدينة الرياض تكون في مجموعها ما يعرف بالمنطقة المركزية لمدينة الرياض Arriyadh Central Area . ولقد تم الحصول على هذه البيانات من مركز المعلومات الحضرية بالهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض . والهدف الرئيس من هذه الدراسة هو محاولة معرفة الأنماط المكانية لهذه الاستعمالات ضمن أحياء المنطقة المركزية . و يؤمن أن تكون هذه الدراسة بداية لدراسات تهدف لمعرفة البنية الحضرية الشاملة لمنطقة من مناطق مدينة الرياض ذات الأهمية الاقتصادية والتاريخية والثقافية والاجتماعية على مستوى المدينة ، وربما على المستويين الإقليمي والوطني . أما الدراسات التي قمت مناقشتها في هذا البحث فتتناول أمورا تشمل : الأنماط المكانية لراكز المدن والأهمية التاريخية والحضارية لها ، والقضايا المرتبطة بالتجدد والتطوير الحضري ، إضافة إلى بعض الدراسات التي تعالج المشكلات التي تعاني منها المراكز التجارية للمدن ، ومن أبرزها الاكتظاظ وهجرة الأعمال التجارية . وباستخدام معامل التركيز الممكعي ، باعتباره أسلوبا لوصف الأنماط المكانية

لظاهره ما، قمت مقارنة أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض بناء على استعمالات الأرض فيها. وتبين من هذه الدراسة تركز بعض الاستعمالات مثل الاستعمال السكني في الأحياء الجنوبيه من المنطقة وتركز الاستعمال التجاري في الأحياء الشمالية من المنطقة المركزية. وبشكل عام فإن أحياء هذه المنطقة يمكن أن تقسم إلى مجموعتين شمالية وجنوبية، تعد الشمالية منطقة تركز الاستعمالات التجارية والحكومية والثقافية والنقل والمباني الحالية، أما الجنوبية فتعتبر منطقة تركز للاستعمالات السكنية والتعليمية والتربوية والأراضي الفضاء.

أولاً: مقدمة

يأتي الاهتمام بالمنطقة المركزية في أي مدينة من المدن في مقدمة أولويات الاهتمام العام بالمدينة لأن مركز المدينة يشبه القلب بالنسبة لجسد الكائن الحي، حيث تتركز فيها النشاطات الاقتصادية والإدارية والتربوية والراكز الاجتماعية والمعالم التاريخية ، إضافة لاحتواها على نسبة من الاستعمالات السكنية التي تكون في منافسة شديدة مع الاستعمالات الأخرى.

وفي بداية هذا البحث تم استعراض مجموعة من الدراسات والبحوث التي تعالج عدة قضايا بالنسبة للراكز التجاري للمدن. فهناك مجموعة من البحوث تعالج بعض ملامح الأنماط المكانية لراكز المدن ما قبل الصناعة. وهناك بحوث تتناول المدينة المركزية نظراً لقيمتها التاريخية والحضارية. ولهذا فقد حل الاهتمام بالمحافظة على سمات مراكز المدن محل التطوير الذي يركز على إحلال الجديد مكان القديم. وهذا لاينبع من التجديد إذا ما أخذ في الحسبان مسألة التوازن والمحافظة على البيئة الحضارية والثقافية لراكز المدن.

ولأن من المشكلات التي تعاني منها المراكز التجارية للمدن هجرة السكان ومعهم التجارة وغيرها من الاستعمالات ذات الطبيعة المركزية إلى الضواحي، فقد تم استعراض مجموعة من الدراسات التي تتناول ظاهرة اللامركزية وعواملها وبعضاً من أنماطها. والمنطقة

المركزية لمدينة الرياض لاستثنى من ذلك ، حيث أظهرت واحدة من الدراسات أن هنالك هجرة لبعض الاستعمالات خارج المنطقة وباتجاه الضواحي. وهنالك دراسات أخرى تؤيد ذلك في مدن أخرى مثل جدة والكويت. وهنالك مجموعة من الدراسات التي تركز على طبيعة الاستعمالات المرتبطة بالمراكز التجارية للمدن. ويرتبط بهذه الناحية الدراسات التي تحاول وضع قواعد ومعايير لتحديد المناطق التجارية للمدن.

وللارباط العضوي بين المنطقة المركزية لمدينة الرياض وتاريخ المدينة بشكل عام فلقد تضمنت الدراسة استعراضاً مختصراً بتاريخ مدينة الرياض من خلال فترات ثلاث هي: التاريخ القديم والوسط الحديث، حيث إن إلمامة بهذا التاريخ سوف تساعد على فهم البنية الحضرية لهذه المنطقة بما في ذلك أسماء أحياها ومواعتها.

وهذه الدراسة تأتي ببياناتها من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، وتهدف إلى معرفة أنماط استعمال الأراضي في المنطقة المركزية لمدينة الرياض من خلال أحياها الواحد والعشرين. وهذه المنطقة تتطابق بشكل كبير مع مدينة الرياض القديمة المحاطة بأسوار من جميع جهاتها إلى أن تم إزالتها في عام ١٣٧٠هـ (١٩٥٠م). ولقد تم استخدام أحد المعامل المكانية وهو معامل التركيز المعملي location quotient لقياس مقدار التركيز المكاني لكل استعمال من

الاستعمالات التي تم اختبارها وتصنيفها في إحدى عشرة فئة. وبهذه الطريقة يتم معرفة إلى أي مدى يقع استعمال معين أعلى أو أدنى من المتوسط بالنسبة للاستعمالات الأخرى في الحي الواحد، وبهذه الطريقة أيضا يمكن مقارنة الأنماط المكانية لهذه الاستعمالات ضمن منطقة الدراسة.

ثانياً: الدراسات السابقة

بعد المركز التجاري للمدينة أعظم ترکز للنشاط التجاري ضمن المنطقة الحضرية لأية مدينة من المدن. وليس من الغريب أن يدرس هذا المركز بشكل مكثف من وجهات نظر متعددة. ومنذ زمن طويل اعتبره الجغرافيون إقليما خاصا ضمن المدن وأعطوه نصيبا لا بأس به من دراساتهم. وعلى الرغم من ذلك الاهتمام لايزال هنالك حتى اليوم عدم اتفاق حول طبيعة تكوين هذا المركز وحدوده. المقاطعة المركزية، الإقليم المركزي، مركز المدينة، المنطقة المركزية، نطاق المائة في المائة، أو ببساطة أسفل المدينة، تلك هي بعض المصطلحات أو الأسماء المستخدمة لما يعرف بغموض قلب المدينة (Yeats and Garner, 1971, p. 319). ويعتبر وسط المدينة ، أو ما يُعرف في التراث الغربي بمنطقة الأعمال المركزية Central Business District المركز التجاري والمدني والاجتماعي للمدينة ونقطة تجمع شبكات

النقل. ولهذا يعد هذا المركز- نظريا على الأقل- أعظم مكان في المدينة ، يسهل الوصول إليه من جميع الاتجاهات، ويوجد فيه مراكز الترفيه والمصارف والأسواق العامة والتخصصية وأفضل الفنادق ومرافق كبريات الشركات التجارية والمؤسسات .

(Park, Burgess, and Mckenzie, 1925; Everson, 1972, p. 3)

ومن المعلوم تاريخيا أن مدن ما قبل الصناعة ، سواء في الشرق الأوسط أو شمال أفريقيا أو وسط آسيا ، محاطة بأسوار في معظمها أو جميعها. وتوجد داخل هذه الأسوار أقسام المدينة العزولة عن خارجها. وكان الهدف من هذه الأسوار الحماية من الأخطار الخارجية، وقامت الأسوار بأغراض أخرى قد يكون من بينها تنظيم التجارة من المدينة وإليها، وأصبح بالإمكان إبعاد من لا يرغب فيهم من الزوار حين وصولهم لأبواب المدينة الشديدة التحصين (آل الشيخ، ١٩٨٢، ص.ص. ٣٠-٣٩). (Sjoberg, 1960, pp.91,92).

ويتركز في وسط مدن ما قبل الصناعة أعظم مباني الدولة أهمية وكذلك المراكز الدينية والأسواق، وتهيمن التكوينات الحكومية والدينية على الأفق الحضري من الناحيتين الطبيعية والرمزية. ومن الملاحظ بشكل خاص أن المنطقة المركزية لمدينة ما قبل الصناعة تضم مساكن الأسر الغنية، أما الأسر الفقيرة من السكان فيقطنون خارج المنطقة المركزية (Sjoberg, pp.97-99).

إن مفهوم التجديد الحضري urban renewal كما يذكر Glazer يشمل استبدال المساكن القديمة بأخرى جديدة، وتحويل المناطق التجارية، وإعادة توزيع المصانع وبناء المرافق العامة. ويفهم من هذا أن التجديد يشمل ما يتعلق بالقطاعين العام والخاص (Glazer, 1969, pp.191-175). وعادة ما يتم التجديد نتيجة لتضافر جهود أولئك الذين يرغبون في التطوير وأولئك الذين يسعون إلى الربح، حيث إن لكل أهدافه ودافعه ونتائجها، ولا غضاضة في ذلك بالطبع. فيهدف المخططون مثلًا إلى تحسين البيئة الحضرية بشكل عام، ويسعى رجال الأعمال إلى المحافظة على مستوى أعمالهم في المناطق المركزية للمدينة، ويهدف الجميع إلى الحد من اتجاه القادرين إلى الضواحي ومحاولتهم جذبهم إلى داخل المدينة بعد تحسينها .(Glazer, pp.178,179)

يرتبط التجديد الحضري urban renewal بالقطاع العام، ويجب ألا يكون التطوير مجرد اقتصاديا فحسب، بل يجب أن يكون مقبولاً اجتماعياً وسياسياً. ومن المعلوم أن الاستثمار الخاص في منطقة وسط المدينة له معوقاته. ويدرك Bourne من هذه المعوقات مايلي: صغر حجم الملكية مما يشكل عائقاً أمام التطوير، الارتفاع الكبير في أسعار الأرضي في المنطقة المركزية، المعوقات الناجمة عن الأنظمة المرتبطة بتحديد الاستعمالات zoning ، ومواصفات المباني

building codes، والتفاوت في مراحل الدور الاقتصادي للمباني، مما يجعلها صعبة التطوير ومكلفة بسبب القيمة المتبقية فيها، ومقاومة المناطق السكنية أمام التجديد، وعدم الكفاية في سوق الإسكان، مما يجعل إعادة تسكين سكان المناطق الفقيرة التي تتعرض للتطوير أمراً صعباً للغاية (Bourne, 1970, pp.33,34).

وهنالك أمر له ارتباط بالراكز التجارية للمدن ، وهو موضوع اللامركبية decentralization، وسكن الضواحي suburbanization، أي تفضيل السكنى في الضواحي. وتعتبر هذه الظاهرة من أهم مظاهر النمو في كثير من مدن العالم. وتشمل اللامركبية انتشار السكان في مناطق منخفضة الكثافة وهجرة فرص العمل بعيداً عن مركز المدينة، والاستخدام المركّز للسيارات لخدمة السكان المنشرين في أنحاء المدينة أو المنطقة الحضرية. وهذا الانتشار أو اللامركبة له عوامل متعددة منها: عوامل ترتبط بسوق الأراضي السكنية التي تفضل الانتشار وليس التركيز، وعوامل ترتبط بالنشاطات الإنتاجية التي تشمل المشغلين من السكان الحضريين الذين يفضلون التركيز. والدرجة التي يتبعثر فيها السكان، ويتركز عندها المشغلون ترتبط بخصائص نظام النقل المستخدم في المدينة؛ فبقدر ما يكون لهذا النظام من كفاءة ومن عملية إقتصادية تكون إتاحة الفرصة لأن يعمل السكان في داخل المدينة ويسكنون في ضواحيها (Odland, 1976 , pp.96-99).

والمعروف أنه حتى بداية القرن العشرين كانت معظم المدن الغربية من النوع المتكتل compact كما تعتبر وحدات قائمة بذاتها، وكان معظم السكان متركزين بالقرب من أماكن أعمالهم إلى درجة أن بعضهم كان يمشي إلى عمله. ومع بداية استخدام السيارة بدأ القادرون على امتلاكها السكنى خارج المدينة المكتظة واستخدام السيارة أو القطار للذهاب إلى أعمالهم داخل المدينة (Schnore, 1965, p. 82). وأصبحت اللامركزية - والتي بدأت في المراكز الحضرية الكبيرة - مظهراً مهماً من مظاهر النمو للعديد من المدن الصغيرة في العشرينات من القرن العشرين. ويتبادر السكان والصناعة نتيجة للتوجه إلى استخدام السيارة الخاصة.

(Schnore, 1965, p. 86 .)

وثمة دراسات تصدت لقياس اللامركزية من حيث انتشار الأعمال والسكان بعيداً عن منطقة الأعمال المركزية التقليدية (Mills, 1972; Guest, 1975 , pp. 267-283). ومن الدراسات التي عالجت مسألة اللامركزية في المدن من منظور نموذجي مقالة Odland، والتي تقدم نموذجاً يوازن بين ثلاث حقائق: السكان، والذين يفضلون مناطق ذات كثافات منخفضة، والمؤسسات، والتي تفضل تركيز الإنتاج والعمالة، ونظام النقل، والذي يربط بين مكاني السكن والعمل. ويفترض النموذج المقدم وجود توازن بين هذه العناصر

الثلاثة. إذ إن الأحوال التي تكون عليها الرغبة في الانتشار بالنسبة للمساكن والرغبة في التركز بالنسبة للأعمال تعتمد على تكلفة النقل ومدى سرعته. وبالإضافة إلى هذه العوامل الاقتصادية يأخذ النموذج في حسابه دور النمو السكاني السريع الذي يتعرض له المركز الحضري. ومن نتائج تطبيق النموذج على مدينة شيكاغو يتبيّن أن مؤسسات النشاط الاقتصادي لاتزال تفضل التركز. وساعد هذا على الحد من ظاهرة اللامركزية أو التخفيف من سرعتها .(Odlan, 1976 , pp.96-99)

وهناك قوى طرد، حسب نظرية Colby، تسبب الهجرة الخارجية بعيداً عن مركز المدينة للعديد من الاستعمالات التجارية والإدارية والثقافية، وهناك قوى أو عوامل جذب والتي تعمل على جذب هذه الاستعمالات إلى مركز المدينة (Colby, 1959, pp. 287-98.).
ويذكر أن قوى الطرد قد تشمل:(١) القوة المكانية، وتمثل في التزاحم وعدم توافر الفضاءات ، مما يشجع المؤسسات على الانتقال إلى أطراف المنطقة المركزية أو إلى الضواحي.(٢) قوة الموقع، والمتمثلة في عدم وجود مناطق ذات خاصية معينة مثل الواجهة المائية أو عدم القدرة على تعديل ما هو موجود ليناسب الاحتياجات الآنية.(٣) قوة الموضع، وهذا ينبع عن الوظيفة غير المرضية للفضاءات في المنطقة المركزية ووجود فضاءات مرضية في

الأطراف، ويكون التوجه هنا لتجنب الإزعاج أو الشكاوى أو التعارض مع صالح المدينة.(٤) قوة التقويم الاجتماعي، وتمثل في ارتفاع قيمة الأرض وتکاليفها في المنطقة المركزية. ويقابل ذلك قلة القيود وانخفاض سعر الأرض في الأطراف مما يجذب المستثمر إليها.(٥) وضع المستخدم، والتي تقف أمامه الأشكال المطلقة والأفاطن المتبلورة وتراهم الحركة المرورية وتسهيلات النقل غير المرضية في المركز يقابلها الأشكال الحديثة والأفاطن المتعددة وحرية الحركة المرورية وجود تسهيلات النقل المرضية في أطراف المنطقة المركزية.(٦) العادلة البشرية، وترتبط بقضايا الازدهار العقاري، والنزوات الشخصية، وما إلى ذلك.

أما قوى الجذب فتشمل:(١) الجذب الموقعي، ويشمل ذلك وجود مزايا طبيعية للموقع .(٢) الراحة الوظيفية، وهذا يعود لكون مركز المدينة يعتبر البؤرة لجميع مناطق المدينة.(٣) الجاذبية الوظيفية، حيث إن تركز بعض النشاطات يجذب نشاطات أخرى فيبيع الملابس مثلاً قد يجذب صناعتها في مركز المدينة كما هو الحال بالنسبة لمانهاتن في مدينة نيويورك.(٤) القيمة (السمعة) الوظيفية، وتمثل في الشهرة التي تكتسبها بعض المؤسسات أو بعض الشوارع التجارية في مركز المدينة، مثل سافيل رو أو شارع هارلي في مدينة لندن.(٥) العادلة البشرية، وتمثل في الرحلة التي يقوم بها سكان الضواحي إلى مركز

المدينة أو سكنى بعضهم في شقق في مركز المدينة لما يوجد في مركز المدينة ، من نواح اجتماعية وترويحية جذابة.

هناك حاجة لمعرفة اتجاهات النمو في المنطقة الحضرية من المدينة، وبالإضافة إلى المساهمة النسبية للزيادة الطبيعية والهجرة ، هنالك حاجة إلى معرفة الأصول المكانية للمهاجرين وخصائصهم السكانية. ومن المعلوم أن جميع النشاطات الحضرية المعتادة ، والصناعة الثانوية والخدمات، تعرضت لبعض قوى اللامركزية والتي نتج عنها تغيرات كبيرة في الأنماط السكنية ضمن المناطق الحضرية. إن تقليل عائق المسافة friction of distance كان له تأثير واضح على العديد من نواحي الحياة (Schnore, 1965, p. 89). و تستحق اتجاهات النمو السكاني ضمن المدينة المركزية نفسها الدراسة والتحري إذ من المعلوم أن التزاحم داخل المدينة من مسببات اللامركزية.

ومن الملاحظ في المدن الغربية أن بعض النشاطات تتوجه نحو إتخاذ مراكز لها في الضواحي وأطراف المنطقة الحضرية. فعلى سبيل المثال تتخذ شركات التأمين من الضواحي موقع لإدارة مؤسساتها ذات العلاقة بعملائها في مناطق متفرقة على المستوى الوطني، بينما يلاحظ أن المؤسسات ذات العلاقة بوسائل الإعلام ومؤسسات الإعلان ذات العلاقة بالعملاء من خارج المدينة تتوجه نحو التمركز في داخل المدينة (Schnore, 1965, pp. 90,91).

ونجد دراسات مثل دراسة Ratcliff لمدينة ماديسن، بولاية ويسكونسن الأمريكية، تعالج نمو المناطق خارج المنطقة المركزية، وتأثير ذلك على منطقة الأعمال المركزية. وفي بداية الخمسينات درس Ratcliff المنافسة بين المناطق داخل المدينة والمناطق خارج حدودها، وقت ملاحظة نمو المناطق الخارجية. وكان التساؤل المطروح: هل كان مركز المدينة يضم حل تدريجياً مقارنة بنمو المناطق خارجه؟ ولقد صاغ فرضيتين لتفسير ذلك: الأولى تقول بوجود لامركزية واضحة، تتمثل في انتشار تجارة التجزئة خارج مركز المدينة أو في الضواحي، ويتبادر ذلك انخفاض في كمية الأعمال وأسعار الأراضي في المركز. وتقول الفرضية البديلة: إن النشاطات التجارية في الضواحي تنمو تناسبياً مع النمو السكاني والاتساع المكاني للمناطق الحضرية، وبناء على الفرضية الثانية فإن المنطقة المركزية للمدينة تستمرة في الإنتاجية من حيث كمية الأعمال وقيم الممتلكات مع النمو السكاني للمنطقة الحضرية بشكل عام، إلا أن هذا النمو أقل من معدل النمو السكاني نفسه، ويتبين من نتائج هذه الدراسة أن الفرضية الثانية هي التي يمكن الأخذ بها (Ratcliff, 1953).

ويذكر القاضي أن حوالي جميع المحلات التجارية قبل السبعينيات كانت في المركز التجاري للمدينة وأكثر من نصفها في أواسط السبعينيات، أما في عام ١٩٨٧ فتحتوي المنطقة المركزية على

١١ في المائة فقط من جميع المحلات في مدينة الرياض (Al-Ghadhi, 1992, p.117). وهذا الانخفاض في نسبة الأعمال التجارية في منطقة الأعمال المركزية تمت ملاحظته في مدن أخرى. ويدرك القاضي أن دراستي كل من: جستنيه عن مدينة جدة، ١٩٨٤م، والعتيبي عن مدينة الكويت، ١٩٨٨م تؤكدان هذا الاتجاه (Al-Ghadhi, 1992, p.118). أما دراسة سمرقندى فتؤكد نتائجها زيادة الأهمية التجارية في منطقة مدينة جدة المركزية، والتي من مظاهرها إقامة مواقف السيارات متعددة الأدوار وإنشاء العديد من الفنادق في هذه المنطقة (سمرقندى، ١٤١٤هـ، ص. ٧٢).

أما أسباب زيادة اللامركزية في القطاع التجارى فيعود إلى تقليل القيود على إنشاء الوحدات التجارية في الضواحي، وتتوفر السيولة النقدية لإنشاء المباني التجارية والمكاتب، وتطوير الأسواق خارج مركز المدينة التجارى، ويتمثل أيضاً في إعطاء القرى وض المساكن الخاصة، وتطوير الطرق الحديثة خارج المنطقة المركزية (Al-Ghadhi, 1992, p.118, 119). وهناك بعض المدن ذات الطابع الخاص مثل الأهمية الدينية، فتؤكد دراسة مكى على تركز معظم الاستخدامات حول المسجد النبوى في المدينة المنورة ، وبصفة أوضح النشاطات الاقتصادية والخدمات ، وبشكل أقل الاستخدامات الأخرى، مثل المستودعات وتجارة بيع الجملة فتوجد على مسافة أبعد

من المسجد النبوي (مكي، ١٤٠٩هـ، ص. ٢٤٦).

ومن التساؤلات الأخرى، المتعلقة بالمنطقة المركزية والملاحظة في بعض الدراسات، مدى العلاقة بين طبيعة نفو المركز بالدور الاقتصادي الذي تقوم به المدينة: فهل هناك اختلاف بين المدينة الصناعية والمدينة التي تقوم بدور تجاري إقليمي؟ وماعلاقة حجم المدينة نفسها بالتطور الذي يحدث لمنطقتها المركزية؟ ومن العوامل التي تؤثر في حجم منطقة الأعمال المركزية حجم المركز الحضري نفسه. ففي دراسة Vance, Murphy لتسع مدن أمريكية ذات حجم متوسط أمكن التوصل إلى تعميمات حول حجم واستخدام الأرض لمنطقة الأعمال المركزية . ومن النتائج التي توصل إليها الباحثان عدم وجود علاقة بين حجم منطقة الأعمال المركزية وحجم سكان المدينة أو حجم سكان المنطقة الحضرية التي تتبعها (Murphy, and Vance, 1954b , pp.301-336).

وفي الشلالتينات Nجد Proudfoot يلخص الأنواع الخمسة من الاستخدامات المرتبطة بالمراكز التجارية في المدن. ويذكر أن المنطقة التجارية المركزية للمدينة تمثل القلب التجاري لأية مدينة من المدن. ففي هذا القلب توجد محلات تجارة التجزئة منفردة أو مجتمعة تقوم بأعمال تجارية بحجم لا يقاريه مثيل في أي جزء آخر من المدينة. ويتحقق التركيز المكاني باستخدام المباني متعددة الأدوار، حيث

تستخدم المؤسسات التجارية محلات على مستوى الشارع بينما تتركز مؤسسات الخدمات في الأدوار العليا، وتتخد الفنادق المعاشرة في المنطقة المركزية أماكن سكنية. ويتمثل الاستخدام التجاري في هذه المنطقة بمحالات البيع الكبيرة، ومحالات بيع ملابس النساء والرجال والأثاث، والأحذية ، والمجوهرات. ويضاف إلى ذلك، ولكن بدرجة أقل، الصيدليات والمطاعم والتموينات أو البقالات.

وبإضافة إلى كون المنطقة التجارية المركزية تجذب زبائن من جميع أجزاء المدينة والمناطق المحيطة بها، هنالك العديد من الناس الذين يعملون في العديد من المهن التجارية والخدمية فيها، إضافة لكونهم زبائن محلاتها التجارية، ويكون هؤلاء العاملون النشاط الإنساني المركب في هذه المنطقة. ولخدمة هؤلاء السكان المتحركين من الزبائن والعاملين بين المناطق السكنية والتجارية كان لابد من تركز جميع أنواع النقل في هذه المنطقة. ولهذا فإن هذه المنطقة تتصرف بتزاحم الحركة المرورية خلال ساعات العمل وبشكل خاص في ساعات الصباح الأولى وفي المساء "ساعات ذروة الحركة " rush hours: وهذا التزاحم في المنطقة المركزية من المدينة سبب في نشوء منطقة تجارية محبيطة بها.

ويكن تلخيص أنواع خمسة من التكوين التجاري لمنطقة المدينة المركزية:
١) محلات المنطقة التجارية المركزية C.B.D.، ٢) المحلات

التجارية المحيطة بالمنطقة التجارية المركزية C.B.D.، (٣) المحلات التجارية على طول الشوارع الرئيسية في المنطقة المركزية C.B.D.، (٤) المحلات التجارية المرتبطة بالأحياء السكنية، (٥) المحلات التجارية البعثرة والمنعزلة (Proudfoot, 1937, pp. 425-428).
أما Berry، وبعد خمسة وثلاثين عاماً من مقالة Berry، فيصنف المراكز التجارية في المدينة سواء المخطط منها أو غير المخطط في خمسة مستويات أعلىها المنطقة التجارية المركزية للمركز الحضري؛ وتلك هي: مراكز البضائع المريحة، مراكز الجوار السكنية، مراكز الأحياء، المراكز الإقليمية، ثم المنطقة التجارية المركزية.
وتشمل مراكز البضائع المريحة: البقالات والصيدليات، وتشمل مراكز الجوار السكنية بالإضافة إلى ما سبق، مراكز تجارية صغيرة، مفاسل الملابس، الحلاقين، محلات التجميل، المطاعم الصغيرة، وتشمل مراكز الأحياء، يضاف إلى ما سبق: محلات بيع الملابس، المخابز، محلات بيع منتجات الألبان، والمجوهرات، والزهور، ومكاتب البريد، والمراكز الإقليمية، التي تضم بالإضافة إلى ما ذكر: مراكز تجارية كبيرة، محلات بيع الأحذية، محلات بيع الألعاب وأدوات الهوايات، ومحلات التصوير.

ويرى Berry أن الاستخدامات التي درسها في مدينة شيكاغو خارج ما يعرف باللوب، the loop، وهي المنطقة التجارية المركزية

لهذه المدينة، والتي تكون من ٥٠٠ ميل على طول شوارع شيكاغو، وتحتوي على ٥٥ ألف مؤسسة تجارية ، لها تكوين مكاني ووظيفي. وبشكل عام تصنف في ثلاثة عناصر: (١) الشريطية، (٢) المناطق الوظيفية المتخصصة، و(٣) المراكز التجارية المرتبة (Berry, 1963, pp. 19-24). وحدثت هذه التطورات في الاستعمالات التجارية نتيجة للاستعمال المتزايد للسيارة ، حيث يذكر Hoyt أنه بعد عام ١٩٤٦م شهدت مدن الولايات المتحدة ثورة في المراكز التجارية ، وساعد على ذلك انتقال العوائل من المساكن القريبة من خطوط النقل العام إلى المناطق المفتوحة ، وكان ذلك ممكناً بسبب استعمال السيارة الخاصة. ويلاحظ Hoyt أن التطور الذي شهد قطاع تجارة التجزئة وصل إلى ذروته عندما بدأت المراكز التجارية تجذب الزبائن أكثر من محلات المنطقة التجارية المركزية داخل المدينة، كما ازدادت مبيعات المراكز التجارية خارج منطقة الأعمال المركزية بنسبة ٥٤ في المائة ما بين ١٩٥٤ و ١٩٥٨، وزادت بنسبة ٨٩ في المائة ما بين ١٩٥٨ و ١٩٦٣م (Hoyt, 1968, pp. 15,16).

ومن أهم المشكلات التي تواجه الباحثين مشكلة تحديد منطقة الأعمال المركزية. وعلى الرغم من أهمية دراسة منطقة الأعمال المركزية فلائي وقت قريب لم يكن هنالك طريقة معيارية لتحديدها أو

تحديد نطاقها، إذ يعتبر تحديد نطاق المركز التجاري لأية مدينة مسألة اجتهادية. ومن الملاحظ أن معظم الجغرافيين والمخططين وعلماء الاجتماع وغيرهم من اهتم بمنطقة الأعمال المركزية أو تعامل معها، اعتمد على الاجتهاد في تحديد نطاقها المكاني. ويرى Murphy في هذا الشأن أن طريقة معدل الأعمال المركزية هي أفضل طريقة لتحديد النطاق المكاني لمنطقة الأعمال المركزية William-Olsson (Murphy, 1974, p.347) . ولقد استخدم في دراسته لمدينة أستكهولم معيار إيجار المحل التجاري shop rent index والذي يوصف بأنه مجموع إيجارات المحلات لمبني مقسوماً على طول واجهة المبني (William-Olsson, 1940 , pp. 420-436). وبهذه الطريقة هناك حد أدنى من هذا المعيار يتم به تحديد منطقة الأعمال المركزية.

ومن الطرق الأخرى التي استخدمت في المدن الأمريكية طريقة Proudfoot لمدينة فيلادلفيا، وهي عبارة عن حساب حجم المبيعات لواجهات البلك block-frontage-volume-sales، وهذا المعيار عبارة عن قياس حجم المبيعات السنوي لجميع المحلات التي تقع عناوينها على الجانب الأمامي من ذلكblk. وقد استخدمت قيمة ٧٥ ألف دولار حداً أدنى لتحديد نطاق منطقة الأعمال المركزية، فائي مجموع لblk يقل عن هذه القيمة يصنف خارج منطقة الأعمال. وهناك

طرق أخرى لتحديد منطقة الأعمال المركزية مثل حساب ارتفاعات المباني، وتوزيع السكان ، والحركة المرورية وحركة المشاة ونوع استخدام الأرض. ويدرك Murphy أننا لو تخيلنا خارطة نقاط سكان مدينة يتراوح سكانها بين ٢٠٠ و ٣٠٠ ألف نسمة لوجدنا منطقة دون نقاط تتطابق مع منطقة الأعمال المركزية محاطة بحزام كثيف السكان (Murphy, 1974, p. 348). ويشكل اتباع معيار نوع استخدام الأرض لتحديد منطقة الأعمال المركزية معضلة في حد ذاته ، إذ هناك من الاستخدامات التي توجد في المنطقة ، على الرغم من أنه لا يتوقع أن تكون فيها ، ومن ذلك المساكن، والمباني الحكومية وال العامة مثل المدارس ومباني الجمعيات والمنظمات، والمؤسسات الصناعية فيما عدا الصحف، والمباني وال محلات الفارغة، والأراضي الفضاء، والمستودعات التجارية(Murphy, 1974, p. 35).

ويقترح Murphy للخروج من معضلة تحديد منطقة الأعمال المركزية باستخدام معيار ارتفاع منطقة الأعمال المركزية CBHI (The Central Business Height Index) وهو عبارة عن عدد طوابق الاستخدامات التجارية على افتراض أنها منتشرة بشكل متساوٍ على البلاك. ويتم الحصول على المعيار بقسمة مجموع مساحة الطابق للاستخدامات المركزية (الفضاء التجاري the Commercial Space على مجموع مساحة الطابق الأرضي

للبلك. ويعتبر معيار التركز التجاري The Central Business Intensity Index (CBII) هو نسبة جميع مساحة الطابق لجميع الاستخدامات التجارية في البلك التي تكون مجموع مساحة الطوابق كلها. ويستخدم معيار التركز (CBII) لتصحيح الخطأ الموجود في المعيار الأول (CBHI) حيث يخصص معيار التركز نسبة ٥٠ في المائة للاستعمال التجاري كحد أدنى ليعتبر ضمن منطقة الأعمال المركزية (Murphy, 1974, p. 357).

ولقد تم تطبيق طريقة معيار الأعمال المركزية لتحديد المركز التجاري من قبل Murphy, Vance على مدينة تولسا بولاية أوكلahoma الأمريكية باستخدام المعيارين المذكورين أعلاه ، وبشروط Murphy, and Vance, Jr., 1954a (pp. 189-222). ومن الملاحظ على منطقة الأعمال المركزية أنها أبعد ماتكون عن التجانس من حيث توكيتها. وبشكل خاص، هنالك تباين واضح من حيث كثافة استخدام الأرض بين أجزائها الداخلية والخارجية ، مما دعا بعض الباحثين إلى التفريق بين جزءين لمنطقة الأعمال المركزية : المنطقة الداخلية والإطار المحيط بها (Horwood, and Boyce, 1959). ويجب الاستدراك بأنه على الرغم من تعريف هذين الجزءين إلا أنه لا يوجد حدود واضحة بينهما والانتقال من جزء إلى آخر يتم بشكل تدريجي، بل إن هنالك منطقة

تداخل تسمى بالنطاق الأوسط بين الجزء الداخلي لمنطقة الأعمال المركزية وإطارها الخارجي .

وفي دراسة Davies لمدينة كيب تاون استخدم معيار ٤ بدلا من ١ ليمثل CBHI و ٨٠ في المائة بدلا من ٥٠ في المائة ليمثل CBI، وبهذه الطريقة يمكن تحديد قلب المنطقة التجارية (Davies, 1960 , pp. 53-69) . ويلاحظ من (جدول ١) الذي قمت فيه مقارنة مدينة الرياض بثلاث مدن أمريكية من الحجم المتوسط، أن الرياض تأتي في الترتيب الثالث بالنسبة لمعيار CBHI وفي الترتيب الأول بالنسبة لمعيار CBI. وهذا يعني أن المنطقة المركزية لمدينة الرياض منخفضة من حيث معيار التركز الرأسى ومرتفعة من حيث معيار التركز التجارى.

جدول (١)

التركيز التجاري في بعض المدن الأمريكية مقارنة بمدينة الرياض

المدينة	السكان	مجموع بالآلاف مساحة الأدوار	مساحة الأرضية	مساحة الأدوار	مساحة المنطقة	ارتفاع الترکز	معايير
(١)	(٢)	(٣)	(٤)	(٥)	(٦)	(٧)	CBII
	CBHI	CBD					CBII
الرياض	٢٩٨١٩	٨٠٩٨٢	٦٢٩٨١٩	٦٢٩٨١٩	٦٢٩٨١٩	١٨	٠٩٤٠
جراند رابيدز	٢٧٧	٥٩٥٥	٥٩٥٥	٥٩٥٥	٥٩٥٥	٢٤	٩٧٢
تولسا	٢٠٦	٢٥١٨	٢٥١٨	٢٥١٨	٢٥١٨	٢٦	٥٨٥
ساكرامنتو	٢١٢	٤٢٨٤	٤٢٨٤	٤٢٨٤	٤٢٨٤	٥١٦٧	١٠٨٨

المصدر: Yeats and Garner, (1971), p.329.
 الباحث بناءً على بيانات الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، من حساب المساحات بالإيكير الذي يساوي ٤٠٠٠٠٠ كم².
 للحصول على قيمة عمود (٦) تقسم قيمة (٥) على قيمة عمود (٤)
 للحصول على قيمة عمود (٧) تقسم قيمة (٥) على قيمة عمود (٣).

ثالثاً: المنطقة المركزية لمدينة الرياض

تعد المنطقة المركزية لمدينة الرياض الحالية امتداداً لمدينة الرياض القديمة فمن المفيد استعراض تاريخها. وتاريخ مدينة الرياض له امتداد على فترات ثلاثة: القديم والوسطى والحديث. أما القديم فيمكن تحديد بدايته من أوائل القرن الثامن قبل الميلاد وحتى حوالي منتصف القرن الخامس عشر الميلادي، وشملت هذه الفترة الطويلة تاريخ قبيلتي طسم وجديس، وهما أول من سكن حجر اليمامة منذ عام ٧١٥ ق.م. كما تشمل الفترة حكم بني حنيفة لحجر قبيل الإسلام وخلال صدر الإسلام، وقد أصبحت مركزاً تجارياً مهماً لليمامة وباقى نجد، أي من القرن الخامس وحتى القرن الثامن. ثم حكم الأخيضريون اليمامة لمدة قرنين من الزمان إلى أن قضى على حكمهم القرامطة، ومع ذلك بقي الأخيضريون أداة بيد القرامطة حتى ما بعد منتصف القرن الخامس الهجري ، الحادى عشر الميلادى ، أو حوالي ٤٦٧ هـ. وفي القرن الرابع عشر (في عام ١٣٣١م) زار الرحالة ابن بطوطة حجر اليمامة وذكر أنها "بلدة حسنة خصبة ذات مياه وفيرة وأشجار يسكنها طوائف من العرب أكثرهم من بني حنيفة وأميرهم طفيل بن غانم" (الجاسر، ص. ٨٠).

أما التاريخ الوسيط للرياض فيبدو أنه يتطابق مع تقسيم بلدة حجر

إلى قرى صغيرة (منها مقرن ومعكال والعود) وبدأ اسم حجر يختفي تدريجياً حتى أطلق اسم الرياض على ما بقي من محلات القديمة في القرن الثاني عشر الهجري (الجاسر، ص.ص. ٨٧-٩٤). ومن بين من حكم بلدة مقرن من عام ١٠٩٩هـ (١٦٨٨م) آل زرعة. ثم أخذ الحكم من آل زرعة دهام بن دواس حوالي عام ١٧٤٠م ومنذ ذلك التاريخ بدأ إسم الرياض في الظهور واختفى اسم حجر ليشمل جزءاً منها فقط إلى أن اقتصر على بئر ماء على الضفة الغربية من وادي الوتر، المعروف حالياً بالبطحاء (الجاسر، ص. ٩٢). وبعد أخذ الحكم من آل زرعة بني دهام سора حول محلات مقرن ومعكال والعود وصياح ، كما بني قصراً للحكم (ابن عيسى ، ص. ٥١). وتم بناء السور والقصر ربما في عام ١٧٤٧م (الجاسر، ص. ٥٩).

وفي عام ١٧٧٣م استولى عبدالعزيز بن محمد بن سعود على الرياض، وأصبحت تابعة للدولة السعودية الأولى والتي عاصمتها الدرعية (فيلي، ص. ٥٦). وفي عام ١٨٢٠م استولى تركي بن عبدالله على الرياض، ولم يطل حكمه لها حيث أخرجه الأتراك منها إلا أنه إستطاع استعادتها وإخراج الغزاة منها ومن نجد في عام ١٨٢٤م (ابن بشر، مجلد ٢ ، ص.ص. ١٣-٢٧).

أما الإمام فيصل بن تركي فبعد هروبه من سجنه في مصر أصبح أميراً لها ما بين ١٨٤٣ و ١٨٦٥م وتعتبر هذه الفترة التي امتدت

حوالي ثلاثة وعشرين عاماً من أعظم الفترات هدوءاً وسلاماً بالنسبة للرياض، ولنجد بشكل عام في القرن التاسع عشر. وفي عهد الإمام فيصل وفي عام ١٨٦٢م زار الرياض الرحالة ويليام بلجريف والذي ذكر أنه أمضى خمسين يوماً في المدينة، وضمن رحلته في كتاب وصف فيه مدينة الرياض ، ورسم مخططاً لها وتحدث عن سورها وما احتوى عليه من بوابات وعن طرقها وأحياءها ومساجدها وأسواقها وأشهر مساكنها.

وقد ذكر أن السور، الذي يحيط بالمدينة من جميع جهاتها، يتراوح ارتفاعه ما بين ٣٠-٢٠ قدماً، ويحتوي على عدة بوابات : خمس منها في الشرق، وفيها بوابة الرياض الرئيسية التي تؤدي إلى الأحساء، وثلاث في الجهة الشمالية وثلاث في الجهة الغربية واثنتان في الجهة الجنوبية. والبوابة الرئيسية تؤدي مباشرة إلى الشارع الرئيسي المتدلى إلى أسواق المدينة ومنطقة القصر. ويقع على هذا الشارع من الجهة الشمالية قصر الأمير جلوي بن تركي وعلى الجهة المقابلة يقع قصر الأمير عبدالله بن فيصل تعلو عنها مجموعة ضخمة من المباني تشكل في مجموعها قلعة الإمام فيصل (آل زلفة، ١٤٠٨هـ، ص.ص. ٢١، ٢٢).

وفي سنة ١٢٨٢هـ (١٨٦٥م) مات الإمام فيصل بن تركي رحمة الله، وبدأت فترة من عدم الاستقرار في تاريخ مدينة الرياض استمرت

حوالي ثلاثة سنين (ابن عيسى، ص. ١٧٧). وقتل هذه الفترة صراعاً بين أبناء فيصل الثلاثة انتهى باحتلال ابن رشيد لها عام ١٨٨٧ . ومنذ ذلك العام وحتى عام ١٩٠٢ أصبح ابن رشيد المسيطر على نجد بما في ذلك مدينة الرياض. ويلاحظ أثناء هذه الفترة خلال فترة ١٥٣ سنة (ما بين ١٧٤٨-١٩٠١م) تم احتلالها أكثر من ١٥ مرة وشهدت ١٦ أميراً عليها.

أما التاريخ الحديث لمدينة الرياض فيبدأ من محاولة عبدالعزيز بن عبدالرحمن استعادة الرياض من ابن رشيد في عام ١٩٠١م، ثم اضطر آل سعود إلى الانسحاب منها إلى الكويت بعد علمه بهزيمة ابن رشيد لبارك بن صباح أمير الكويت. وفي أواخر عام ١٩٠١م حاول عبدالعزيز بن عبدالرحمن استعادة ملك آبائه وأجداده مرة أخرى، وفي ليلة الخامس من شوال ١٣١٩هـ دخل عبدالعزيز الرياض مع واحد وعشرين من أصحابه وقتل عجلان، والي ابن رشيد عليها.

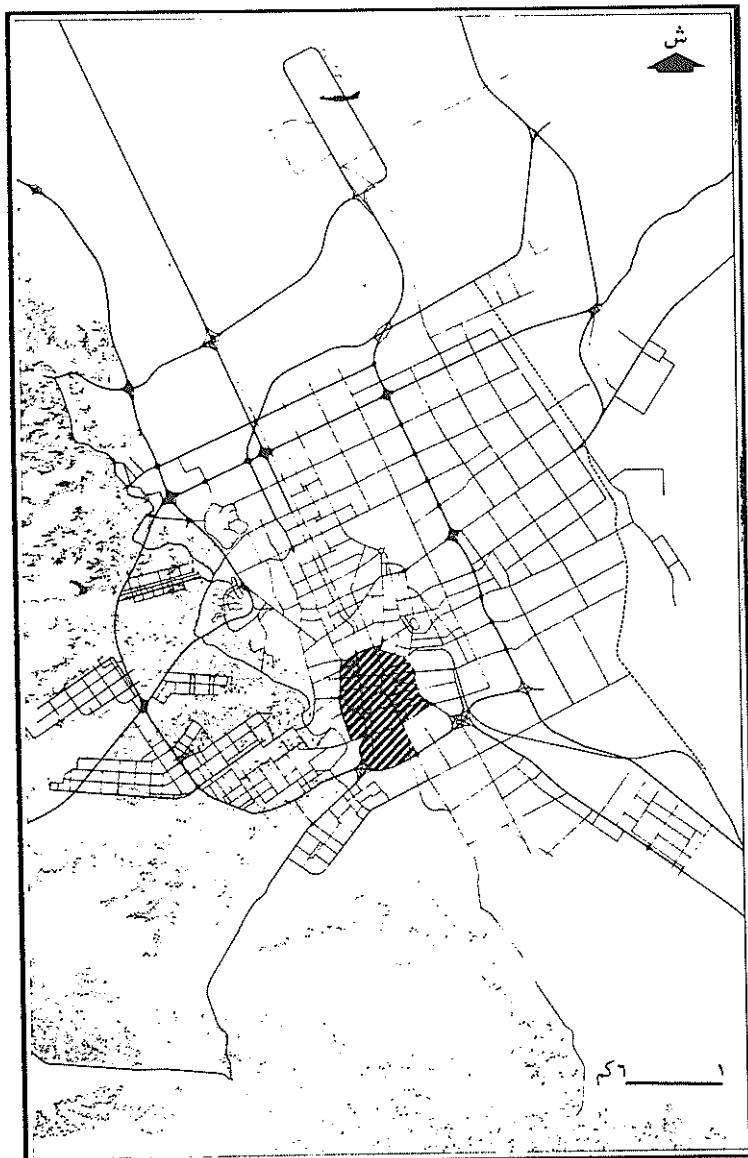
وفي اليوم التالي، يوم الخامس من شوال لعام ١٣١٩هـ (١٦ يناير، ١٩٠٢م) تُصب حاكماً على الرياض. ومن أول المهام للملك عبدالعزيز هو بناؤه للسور خلال أربعين يوماً حول الرياض ، ولم يأت عام ١٩٠٤م حتى أصبح عبدالعزيز بن عبدالرحمن حاكم نجد حتى حدود جبل شمر، وفي عام ١٩١٢م استولى على جبل شمر بباقي ذلك عاصمته حائل، وفي عام ١٩١٣م استطاع ابن سعود أن يخرج الأتراك من

الأحساء، وفي عام ١٩٢٥م أصبحت الطائف ومكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة ضمن نفوذ ابن سعود، وفي الثاني والعشرين من شهر سبتمبر عام ١٩٣٢م سميت هذه المناطق بالملكة العربية السعودية (الريhani، ص.ص. ٢٦-٢٨).

ويعتبر فيلبي سادس أوروبي يزور مدينة الرياض فقد سبقه ويليام بلجريف عام ١٨٦٢م، كما سبق ذكره، ولouis بيلي في عام ١٨٦٥م، والكاتب ليشمان في عام ١٩١٢م، والمندوب البريطاني في الكويت William شكسبير في عام ١٩١٤م، والرحلة الدفاركي باركلي في العام الذي يليه. ويذكر فيلبي زيارته الأولى للرياض عام ١٩١٧م فيقول: "الرياض محاطة تماماً بسور سميك من الطين بارتفاع ٢٥ قدماً تقريباً ومحاط على حواقه برسم على شكل أسنان سمك القرش، وعلى مسافات متقاربة يكون هذا النمط مقطوعاً بأبراج مراقبة مستديرة تميل إلى الداخل أحياناً، والبعض القليل منها على شكل مربع ويترافق إرتفاعها ما بين ٣٠ و ٤٠ قدماً وبشكل عام تميل إلى الخارج قليلاً بالنسبة لخط السور لتسهيل عملية الدفاع" (فيلبي، ١٩٢٢م، ص.ص. ٧٠-٧٢).

وما يعرف بالمنطقة المركزية لمدينة الرياض في الوقت الحاضر (شكل ١) يحد من الشمال بشارعي الوشم وعمر بن الخطاب، ومن الجنوب بشارع الأمير محمد بن عبدالرحمن (خنشلية) والطريق الدائري

شكل (١)
موقع المنطقة المركزية لمدينة الرياض

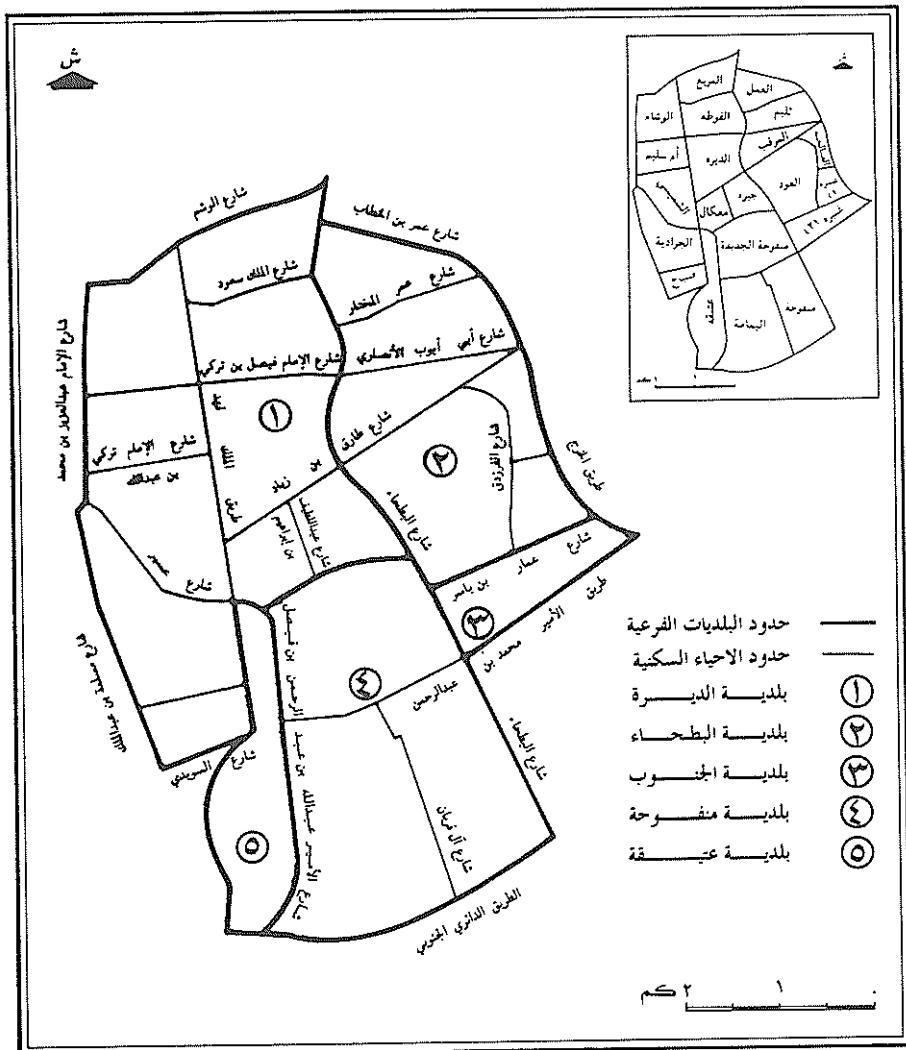


المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ

الجنوبي، ومن الشرق تحد بطريق الخرج وشارع البطحاء، ومن الغرب تحد بشارعي الإمام عبدالعزيز بن محمد ومسلمة بن عبد الملك (شكل ٢). وتحتوي المنطقة المركزية لمدينة الرياض على ٢١ حياً وتبلغ مساحتها حوالي ٢٨ كم٢، وتشكل مانسبته ٤ في المائة من مساحة النطاق العمراني الأول لمدينة الرياض ، وتمثل نسبة المساحة المستخدمة ٧٩ في المائة (حوالي ٢٢ كم٢)، ومن هذه المساحة مانسبته ٥٨ في المائة (٦٦ كم٢) قتل المنطقة المطورة، و ٢١ (حوالي ٦ كم٢) تشغله الطرق والشوارع، أما الأراضي الخالية فتتمثل مانسبته حوالي ٢١ في المائة (حوالي ٦ كم٢) من إجمالي مساحة المنطقة المركزية (جدول ٢ وشكل ٣). (الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، شوال ١٤١٣هـ، ص. ١).

شكل (٢)

حدود المنطقة المركزية لمدينة الرياض



المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ

جدول (٢)

استعمالات الأرض في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ

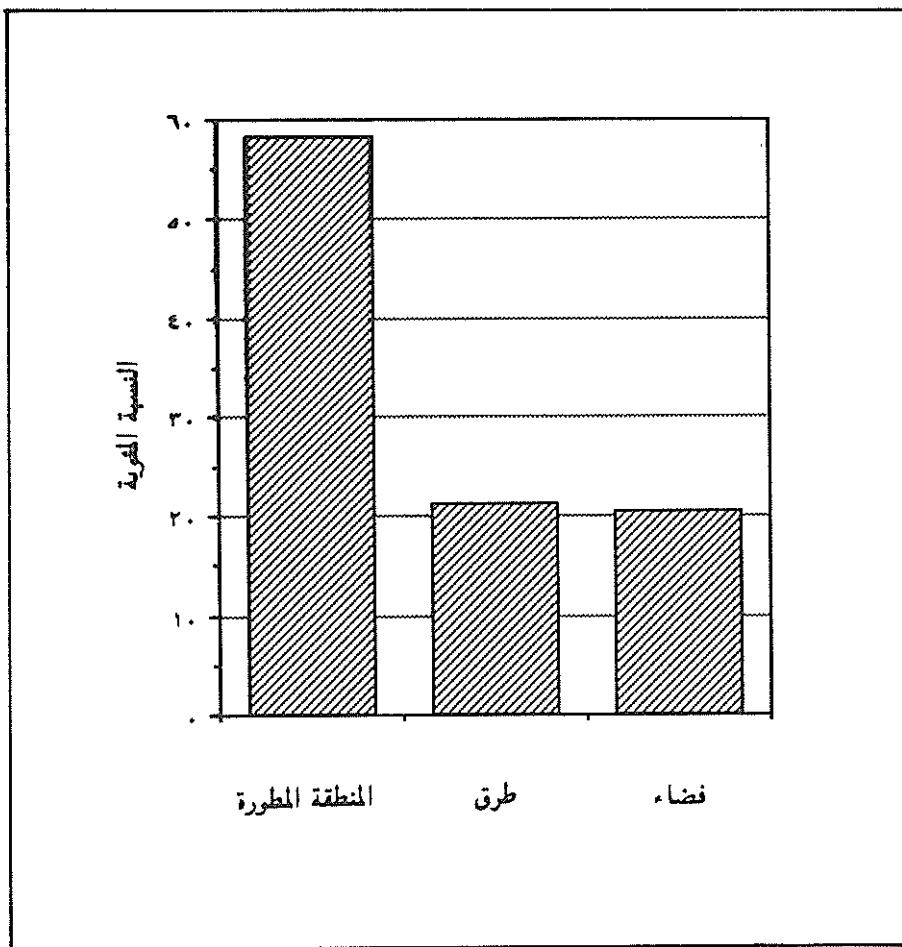
النسبة المئوية	المساحة كم²	الاستعمال
%٥٨.٢	١٦.٠٧	المنطقة المطورة
٢١.٢	٥.٨٧	الطرق
٢٠.٦	٥.٦٨	فضاء
%١٠٠.	٢٧.٦٢	المجموع

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، دراسة استعمال الأرض في المنطقة المركزية، ١٤١٣هـ، ص. ١.

ويجب ألا تقارن المنطقة المركزية لمدينة الرياض بما هو متعارف عليه في المدن الغربية بمركز المدينة (city center) أو وسط المدينة central business (downtown) أو منطقة الأعمال المركزية (district) والتي يقصد منها احتواها على نشاطات تجارية أو مرتبطة بها، والتي تشمل مكاتب الأعمال وتجارة التجزئة والجملة والبنوك وغيرها من المؤسسات التجارية والمالية. وتحتوي المنطقة المركزية لمدينة الرياض في وضعها الحالي على منطقة كبيرة تتركز الأعمال التجارية في جزئها الشمالي ، وهذا الجزء يمكن أن يعتبر المنطقة التجارية المركزية للمدينة . أما بقية أجزائها، ولاسيما

شكل (٣)

استعمالات الأرض في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١)

الجنوبية منها، فتحتوي على أحياء سكنية، وتعتبر هذه المناطق التي يغلب عليها الاستعمال السكني المناطق المساعدة للمنطقة التجارية. ويغلب على جهاتها الشرقية والغربية والجنوبية قدم مساكنها وضيق شوارعها وكثافة سكانها. أما المنطقة التي تقع إلى الشمال من المركز التجاري فتتسم باتساع شوارعها وانخفاض الكثافة السكانية في أحيائها.

رابعاً: الترکز الموقعي لاستعمالات الأرض في المنطقة المركزية لمدينة الرياض

تم في هذه الدراسة استخدام معيار الترکز الموقعي location quotient لقياس مدى الترکز لأحد عشر استعمالاً ضمن أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، وتم ذلك بمقارنة نسبة كل استعمال إلى مجموع الاستعمالات*. ويُمكن تفسير قيم معدل الترکز على أساس أن مادون ١٠٠ يعني أنه لا يوجد ترکز، وما زاد على ١٠٠ يدل على ترکز موقعي للاستعمال المعين، وبذلك يمكن مقارنة أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض على هذا الأساس، أما قيمة ١٠٠ فتدل على توزيع متساوٍ. ويعتبر معيار الترکز الموقعي من معايير قياس النمط المکاني الأكثر استخداماً، وهو يقيس نفط توزيع الظاهرة ومدى اختلاف توزيعها عن المتوسط العام (Shaw and Wheeler, 1974, pp. 305, 306).

$$* LQj = \frac{X_j}{K}$$

X_j = نسبة النشاط في منطقة j.
K = نسبة جميع النشاطات في المنطقة.

يتضح من (جدول ٣) أن عدد السكان للمنطقة المركزية لعام ١٤١٤هـ يبلغ أكثر من ٤٥٠ ألف ساكن ، يعيشون ضمن مساحة إجمالية تبلغ حوالي ٢٨كم²، وتبلغ الكثافة الإجمالية لهؤلاء السكان حوالي ١٧ ألف شخص/كم². ويتبين من (شكل ٤) أن الأحياء الوسطى في المنطقة المركزية- وتشمل ثمانية أحياء هي: ثليم، المربق، منفوحه الجديدة، أم سليم، جبرة، الشيسى، الديرة، العود- تزيد فيها الكثافة السكانية على ٢٠ ألف شخص/كم². وهناك نطاق يحيط بنطاق الكثافة المرتفعة تتراوح الكثافة السكانية فيه ما بين ١٠آلف و ٢٠ ألف شخص/كم² ويشمل أحياءً مثل الصالحية ومنتفوحه وعتيقه والفوطة. أما الأحياء التي تقل فيها الكثافة السكانية عن ١٠ آلف شخص/كم² فتشمل حين في شمال المنطقة المركزية، وهما العسل والوشام وأخرين في جنوبها وهما اليمامة وصياح.

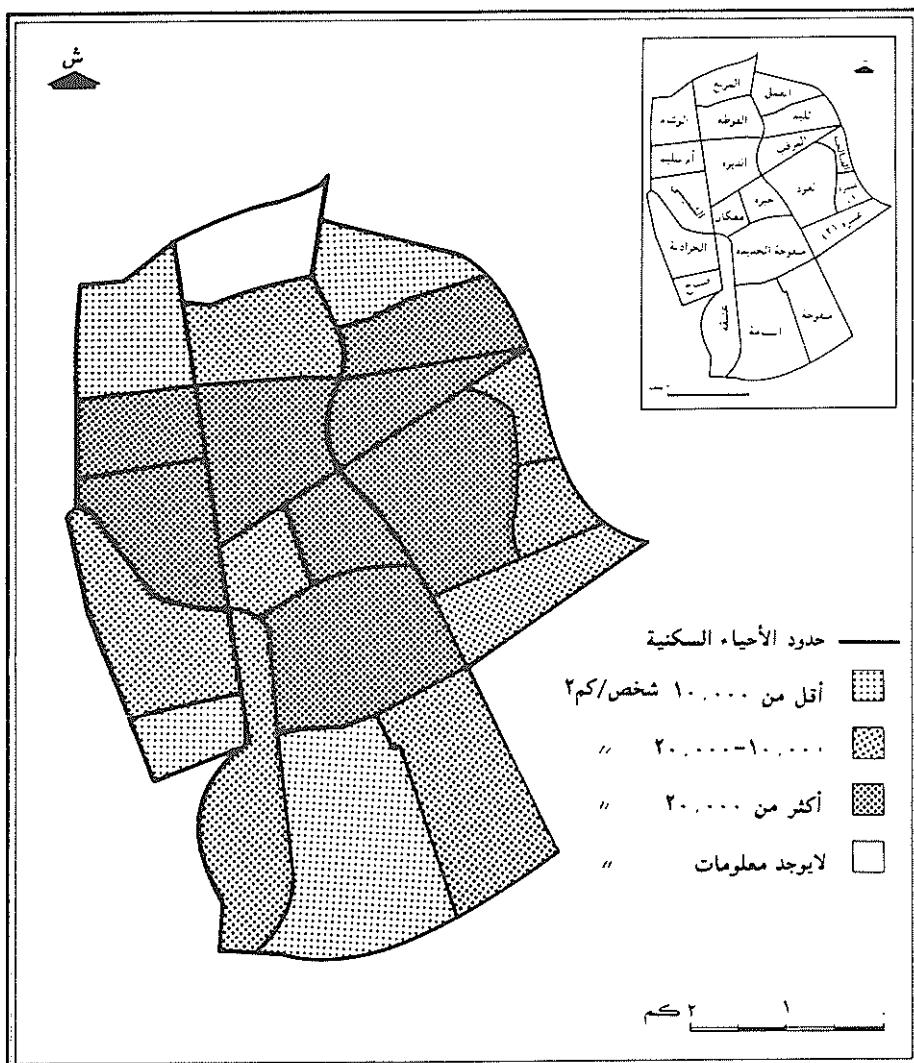
جدول (٣) عدد السكان والمساحة والكثافة لأحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٤هـ

الحي السكني	عدد السكان	المساحة كم²	الكثافة كم/²
المربع	-	١٠٠	
اللوشام	٥٠٢٨	١.١٥١	٨.٧٧٠
الفروطة	١٢.٨٢٢	١.١٤	١١.٣٤٧
أم سليم	٢١.٥٧٩	٠.٩٢	٢٣.٤٠٠
الديرة	٣٤.٤٩٨	١.٦٥	٢٠.٩٠٨
الشميسى	٣٢.٩٨٨	١.٤٨	٢٢.٢٨٩
البرادية	١٧.٩١٨	١.٣٤	١٣.٣٧٢
معكمال	١٠.٢٢٣	٠.٨٠	١٢.٧٧٩
جيزة	١٥.٥٤	٠.٦٢	٢٥.٠٠٣
صيام	١.٤٣٣	١.٠٨	١.٢٢٧
العمل	١١.٩٦	١.٢٥	٩.٥٧٨
تليم	٢٢.١٥٧	٠.٨٣	٢٢.٩٠٠
المرقب	٢٦.٦٦٥	٠.٨٩	٢٩.٩٠٤
العود	٤٥.١٥٤	٢.١٩	٢٠.٦١٨
الصالحة	٧.٥٤٦	٠.٤٩	١٥.٤٠٠
غبيرة (١)	٨.٥٥٢	٠.٦٣	١٣.٥٧٥
غبيرة (٢)	٢٢.٧٩٧	١.٢٤	١٩.١٩١
منفوحة الجديدة	٧٣.٠٢٤	٢.٦٨	٢٧.٢٤٨
البيسامة	٢٦.٧٦١	٢.٧٢	٩.٨٣٩
منفوحة	٣٩.٨٤٢	٢.٤٢	١٦.٤٦٤
عقيقة	١٩.٧٧٢	١.١١	١٧.٨١٣
المجموع	٤٦٣.١٧١	٢٧.٦٢	١٦.٧٦٩

المصدر: الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، التقرير التقني رقم ٢، جدول ٢، ١٤١٤هـ.

شكل (٤)

الكثافة السكانية في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



ويتضح من (جدول ٤) ومن (شكل ٥) أن المساحة الإجمالية لأدوار هذه الاستعمالات في المنطقة المركزية تبلغ حوالي ٣٣ كم ٢، وبلغ عدد الاستعمالات أكثر من ١٣٣ ألف استعمال. وبأي الاستعمال السكني في الصدارة من حيث المساحة ونسبة الاستعمالات، فيمثل ٤٥ في المائة من مساحة المنطقة و ٧٤ في المائة من نسبة الاستعمالات فيها. ويعود ذلك لكون المنطقة تحتوي على مساحة كبيرة من النشاطات التجارية وغير التجارية. ويقع مركزها التجاري في الجزء الشمالي منها، وبشكل أكثر تحديداً يمكن اعتبار شارع طارق بن زياد، الذي يتجه باتجاه غربي شرقي بشكل عام مابين طريق الملك فهد من الغرب إلى طريق الخرج من الشرق، الخط الفاصل بين منطقة التركز التجاري في الأحياء الواقعة إلى الشمال منه وبين منطقة التركز السكني في الأحياء التي تقع جنوبه.

وتأتي أراضي الفضاء في المرتبة الثانية من حيث المساحة بنسبة ١٧ في المائة، ثم الاستعمال الحكومي بنسبة ٨ في المائة، والزراعي بنسبة حوالي ٧ في المائة، والاستعمالان التعليمي والتجاري بنسبة ٤ في المائة لكل منهما، وتقل بقية الاستعمالات عن ٣ في المائة. أما من حيث عدد الاستعمالات فيأتي الاستعمال التجاري في المرتبة الثانية بنسبة ١٣ في المائة، ثم الأماكن الحالية بنسبة حوالي ٦ في المائة، ثم أراضي الفضاء بنسبة ٣ في المائة، ثم الخدمات التجارية

بنسبة ٢ في المائة، وتقل نسبة بقية الاستعمالات عن ٢ في المائة.
ولقد شهد مجموع مساحة الأدوار الأرضية نمواً مابين عامي ١٩٨٦ و١٩٩٠م بقدر حوالي ٢٨ في المائة وانخفاضاً في عدد الاستعمالات بقدر ٦ في المائة ، وهذا يدل على زيادة في المساحة الأرضية وانخفاض في بعض الاستعمالات أو هجرة بالنسبة لبعضها إلى المناطق خارجها. وتشكل استخدامات المنطقة المركزية لعام ١٤١٢هـ مابنسبة ٩ في المائة من مساحة الأدوار و ٢٤ في المائة من عدد الاستعمالات على مستوى مدينة الرياض.

جدول (٤)

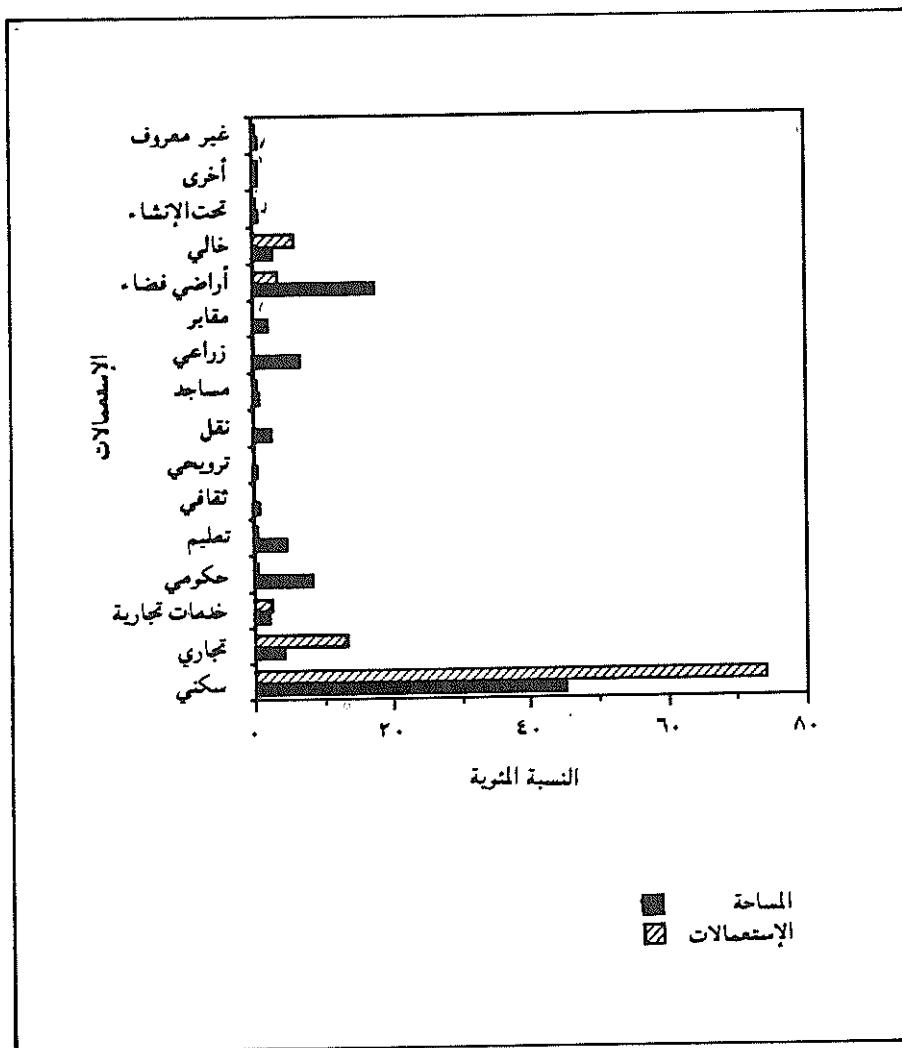
أنواع استعمالات الأرض في المنطقة المركزية لمدينة الرياض حسب المساحة وعدد الاستعمالات، ١٤١٠هـ

الاستعمال	المساحة م٢	النسبة	عدد الاستعمالات	النسبة	النسبة
سكنى	١٤,٨٠٩,٨٣٨	%٤٥,١٥	٩٩,١٧٦	%٤٠,١٥	%٧٤,٠٧
تجاري	١,٣٩٣,٦١١	٤,٢٤	١٥,٧٦٤	٤,٢٤	١٣,١٥
خدمات تجارية	٦٣٨,٢٥٤	١,٩٤	٣,١٩٣	١,٩٤	٢,٣٨
حكومي	٢,٧٤١,١٢٥	٨,٣٦	٣٧٥	٨,٣٦	٠,٢٨
تعليمي	١,٤٦٠,٠٣٧	٤,٤٥	٢٦٠	٤,٤٥	٠,١٩
ثقافي	٢٥٥,١١٨	٠,٧٨	٢٥	٠,٧٨	٠,٠٢
ترويجي	١٥٧,١٨٠	٠,٤٨	٣٩	٠,٤٨	٠,٠٣
نقل	٨٤٤,٨,٩	٢,٥٨	١٨٦	٢,٥٨	٠,١٤
مساجد	٢٨٤,٥٣٠	٠,٨٧	٤١٨	٠,٨٧	٠,٣٢
زراعي	٢,٢٢٧,٢٢١	٦,٧٩	٤٨	٦,٧٩	٠,٠٤
مقابر	٦٩٩,٥٠٠	٢,١٣	٢١	٢,١٣	٠,٠٢
أراضٍ فضاء	٥,٦٨٩,١٠٠	١٧,٣٤	٤,٤٩٥	١٧,٣٤	٣,٣٦
خالٍ	٨٧٠,٩٣٣	٢,٦٥	٨,٠٢٤	٢,٦٥	٥,٩٩
تحت الإنشاء	٤٤٥,٣٦٠	٠,٧٥	٢٨٧	٠,٧٥	٠,٢١
أخرى	٢٧٤,٤٥٥	٠,٨٤	١,١١٠	٠,٨٤	٠,٨٣
غير معروف	٢١٢,٥٧٧	٠,٦٥	٤٧٤	٠,٦٥	٠,٣٥
المجموع	٣٢,٨٠٣,٦٤٨	١٠٠,٠٠%	١٣٣,٨٩٥	١٠٠,٠٠%	%١٠٠,٠٠

المصدر: من عمل الباحث بناءً على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (٥)

إستعمالات الأرض حسب المساحة وعدد الإستعمالات
في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



ويأتي معظم الانخفاض بين الاستخدام السكني بنسبة حوالي ١٠ في المائة والمرافق العامة بنسبة ٣٢ في المائة، كما يلاحظ انخفاض ملحوظا في الخدمات المهنية والشخصية، وقد يعود سبب ذلك إلى ضيق الأراضي الفضاء الذي قد يكون من الحقائق المفسرة لانتقال بعض الاستعمالات (الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ، ص. ٩). ومن الأمور التي تسترعى الانتباه هو أن الاستعمالات العامة والأراضي الفضاء تسهم بشكل عام بجزء كبير من المساحة الأرضية ، بينما تسهم الاستعمالات السكنية والتجارية بالنصيب الأكبر من عدد الاستعمالات، أما فيما يتعلق بمسألة هجرة بعض الاستعمالات إلى خارج المنطقة المركزية لمدينة الرياض فتستحق دراسة قائمة بذاتها.

يبين (جدول ٥) أحياء المنطقة المركزية حسب مساحة الطابق وعدد الاستعمالات. ومن حيث مساحة الطابق يأتي حي اليمامة في الصدارة بنسبة ٢١ في المائة من مجموع مساحة الطوابق في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ويأتي في المرتبة الثانية أحياء الديرة والعمل والعود بنسبة ٧ في المائة لكل منها، ثم حي منفوحة الجديدة بنسبة حوالي ٧ في المائة، ثم منفوحة بنسبة ٦ في المائة، ويقل نصيب بقية كل حي من أحياء المنطقة عن ٦ في المائة من مجموع مساحة الطوابق. وبالنسبة لعدد الاستعمالات فيأتي في الصدارة حي منفوحة الجديدة بنسبة ١٣ في المائة من مجموع عدد الاستعمالات في المنطقة المركزية

للمدينة الرياض، ثم يأتي حيُّ الديرة ومنفوحة بنسبة ٩ في المائة لكل منها، ثم حي العود بنسبة حوالي ٩ في المائة، ثم حي الشمسي بنسبة حوالي ٨ في المائة، ثم حي المربب بنسبة حوالي ٧ في المائة. أما بقية أحياء المنطقة فتقل نسبة عدد الاستعمالات في كل منها عن ٦ في المائة من مجموع عدد الاستعمالات في المنطقة المركزية .

جدول (٥)

أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض حسب مساحة الطابق وعدد الاستعمالات. ١٤١٠ـ

الحي السككي	مساحة الطابق م ^٢	عدد الاستعمالات	النسبة	النسبة	النسبة
المربع	١,٢٩٩,٨١٩	٢,٧٨١	٣,٩٦	٢,٧٨١	٢,٠٨
اللوشام	١,٤٤٨,٦٩٩	٣,٠٩٥	٤,٤٢	٣,٠٩٥	٢,٣١
الفوطة	١,٥٩٢,٥١٠	٤,٠٤٨	٤,٨٥	٤,٠٤٨	٣,٠٣
أم سليم	٩١٨,٣٠١	٦,٢٦٧	٢,٨٠	٦,٢٦٧	٤,٦٨
الديرة	٢,٣٦٠,٥١٩	١٢,٥٢٢	٧,٢٠	١٢,٥٢٢	٩,٣٥
الشمسي	١,٤٧٥,٩٦١	١٠,٣٢٩	٤,٥٠	١٠,٣٢٩	٧,٧١
الجرادية	١,٠٩٧,١٤٧	٤,٤٩٤	٣,٣٤	٤,٤٩٤	٣,٣٦
معكال	٥٠٠,٥١٨	٢,٤٩٩	١,٥٣	٢,٤٩٩	١,٨٧
جيرة	٦٣١,٨٤٧	٣,٩١٥	١,٩٣	٣,٩١٥	٢,٩٢
صياح	٨٥٨,٧٠٩	٤٧٩	٢,٦٢	٤٧٩	٠,٣٥
العمل	٢,٣٨٦,٠٢٨	٤,٥٦٥	٧,٢٧	٤,٥٦٥	٣,٤١
ثليم	٧٥١,٠٩٠	٦,٤٢١	٢,٢٩	٦,٤٢١	٤,٨٠
المرقب	٩٦٠,٣٣٣	٨,٨٨٤	٢,٩٣	٨,٨٨٤	٦,٦٤
العود	٢,٣٦٦,١٥٦	١١,٥٣٨	٧,٩١	١١,٥٣٨	٨,٦٢
الصالحية	٥٢٢,٧٣٧	١,٨٣٥	١,٥٩	١,٨٣٥	١,٣٧
غبيرة (١)	٥٦٧,٨٤٠	٢,٤٢٥	١,٧٣	٢,٤٢٥	١,٨١
غبيرة (٢)	١,٠٦٧,٦٥٩	٦,٢٠٦	٣,٢٢	٦,٢٠٦	٤,٦٣
منفورة الجديدة	٢,١٩٣,٦٠٠	١٧,٩٩٨	٦,٧٩	١٧,٩٩٨	١٣,٤٤
اليمامة	٦,٩١٣,٢٦٧	٦,٤٧٣	٢١,٧	٦,٤٧٣	٤,٨٣
منفورة	٢,٠١٥,٠٦١	١٢,٢٥٧	٦,١٤	١٢,٢٥٧	٩,١٥
عنيقة	٨٨٦,٨٤٧	٤,٨٧٤	٢,٧٠	٤,٨٧٤	٣,٦٤
المجموع	٣٢,٨-٣,٦٤٨	١٣٣,٨٩٥	% ١٠٠...%	% ١٠٠...%	% ١٠٠...%

المصدر: من عمل الباحث بناءً على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣ـهـ.

يتضح من (جدول ٦) و (شكل ٦) مقدار التركز السكني في أحياء المنطقة المركزية. ويتبين أن الأحياء الشمالية من المنطقة مثل العمل والفوطة والديرة والمربق، يقل مقياس التركز الموقعي فيها عن ١٠٠. أما الأحياء الجنوبية فيها فيزيد مقياس التركز لهذا الاستعمال على ١١١ مثل أحياء جبرة ومنفورة الجديدة واليمامة، وهناك أحياء يتراوح مقياس التركز السكني فيها ما بين ١٠٠ و ١١٠ مثل أحياء الوشام والشميسى والجرادية في غرب المنطقة، وأحياء العود والصالحة في شرقها، وهي منفورة في جنوبها الشرقي. وتتجدر الإشارة هنا إلى أن الاستعمال السكني يشمل جميع أنواع المساكن الشعبية والطينية والشقق والفيلات.

أما الاستعمال التجاري في أحياء المنطقة المركزية، والذي يشمل تجارة القطاعي والجملة والملابس والسيارات والأثاث والأدوات والبنوك ومؤسسات الاستثمار والعقارات والتأمين، فقد تم قياس التركز الموقعي له واتضح من (جدول ٧) و (شكل ٧) أن التركز الموقعي للاستعمال التجاري يبلغ في كل من حيي الديرة والعمل أكثر من ١٥٢. وإلى الشمال منهما وإلى الجنوب الغربي يتراوح التركز التجاري بين ١٠٠ و ١٥٢ في أحياء ثليم والعمل والفوطة وصياغ. أما بقية أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض فيقل التركز لها الاستعمال فيها عن ١٠٠. وهذا يوضح ما ذكر سابقاً من أن التركز

التجاري ينحصر في الأحياء الواقعة شمال شارع طارق بن زياد. ويوجد أعلى ترکز تجاري في حي الديرة بقدر ٢٤١ وأدنى ترکز في حي أم سليم إلى الغرب من الديرة بقدر ٤٣، وقد يفسر ذلك بدور طريق الملك فهد كحد يفصل بين منطقتين على الرغم من تقاربهما مكانيًا.

جدول (٦)

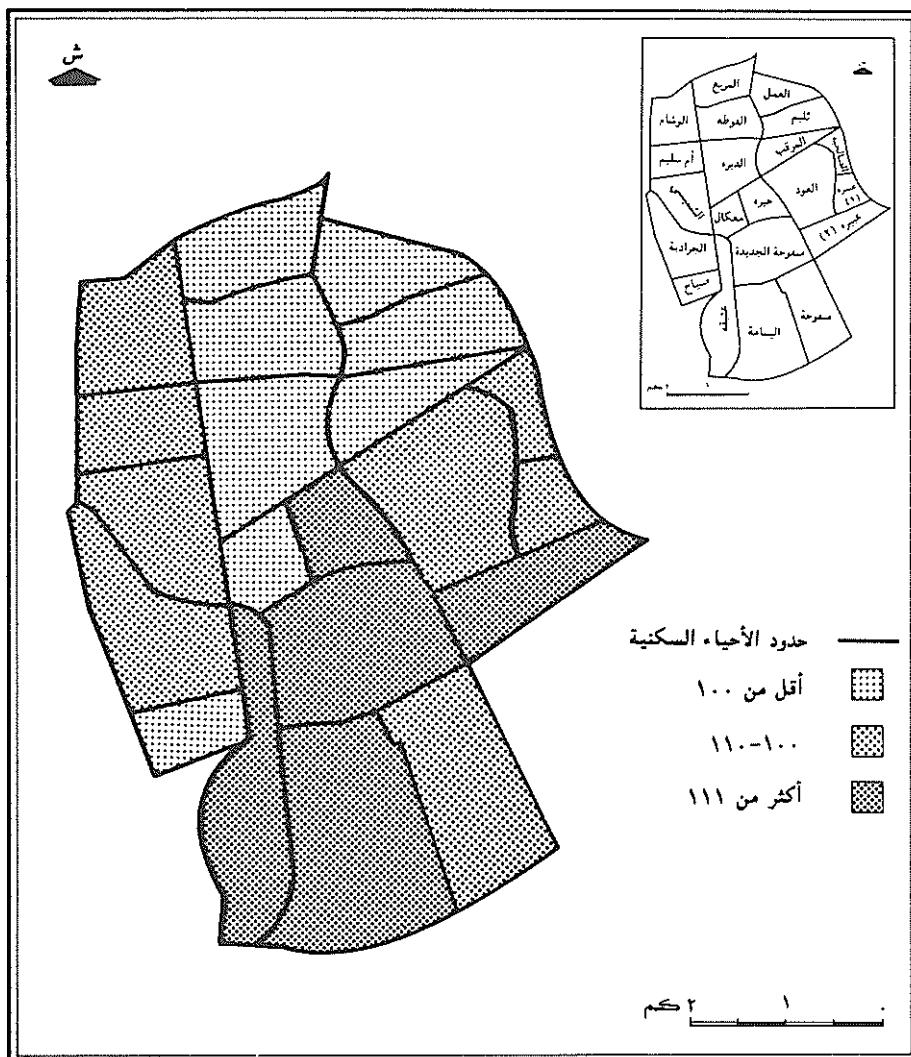
التركيز الموقعي للاستعمال السكني في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض ، ١٤١٠ هـ

الحي السكني	التركيز السكني	نسبة جميع الاستعمالات	نسبة الاستعمال السكني	نسبة الأحياء
المربع	٨٧.٩٨	٢.٠٨	١.٨٣	٢.٠٨
الوشام	١٠٩.٥٢	٢.٣١	٢.٥٣	٢.٣١
الفروطة	٩٠.٠٧	٣.٠٣	٢.٧٢	٣.٠٣
أم سليم	١٠٨.٣٣	٤.٦٨	٥.٠٧	٤.٦٨
الديرة	٥٨.٦١	٩.٣٥	٥.٤٨	٩.٣٥
الشميسي	١٠٠.٢٦	٧.٧١	٧.٧٣	٧.٧١
البرادية	١٠٩.٢٣	٣.٣٦	٣.٦٧	٣.٣٦
معكال	٩٨.٩٣	١.٨٧	١.٨٥	١.٨٧
جبرة	١١٥.٠٧	٢.٩٢	٣.٣٦	٢.٩٢
صياغ	٨٥.٧١	٠.٣٥	٠.٣٠	٠.٣٥
العمل	٧٩.٤٧	٣.٤١	٢.٧١	٣.٤١
ثليم	٩٧.٠٨	٤.٨٠	٤.٦٦	٤.٨٠
المرقب	٨٢.٩٨	٦.٦٤	٥.٥١	٦.٦٤
العود	١٠٧.٦٦	٨.٦٢	٩.٢٨	٨.٦٢
الصالحية	١٠٥.١١	١.٣٧	١.٤٤	١.٣٧
غبيرة (١)	١٠٤.٤٢	١.٨١	١.٨٩	١.٨١
غبيرة (٢)	١١٦.٤١	٤.٦٣	٥.٣٩	٤.٦٣
منفوحة الجديدة	١١٣.٩١	١٣.٤٤	١٥.٣١	١٣.٤٤
السمامة	١١٦.٣٦	٤.٨٣	٥.٦٢	٤.٨٣
منفوحة	١٠٤.٥٩	٩.١٥	٩.٥٧	٩.١٥
عنيقة	١١٢.٠٩	٣.٦٤	٤.٠٨	٣.٦٤
المجموع		%١٠٠.٠٠	%١٠٠.٠٠	
العدد	%٧٤.٠٧	١٣٣.٨٩٥	٩٩.١٧٦	

المصدر: من عمل الباحث بنا، على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (٦)

التركيز الموقعي للإستعمال السككي في أحياء المدنية المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ٦)

جدول (٧)

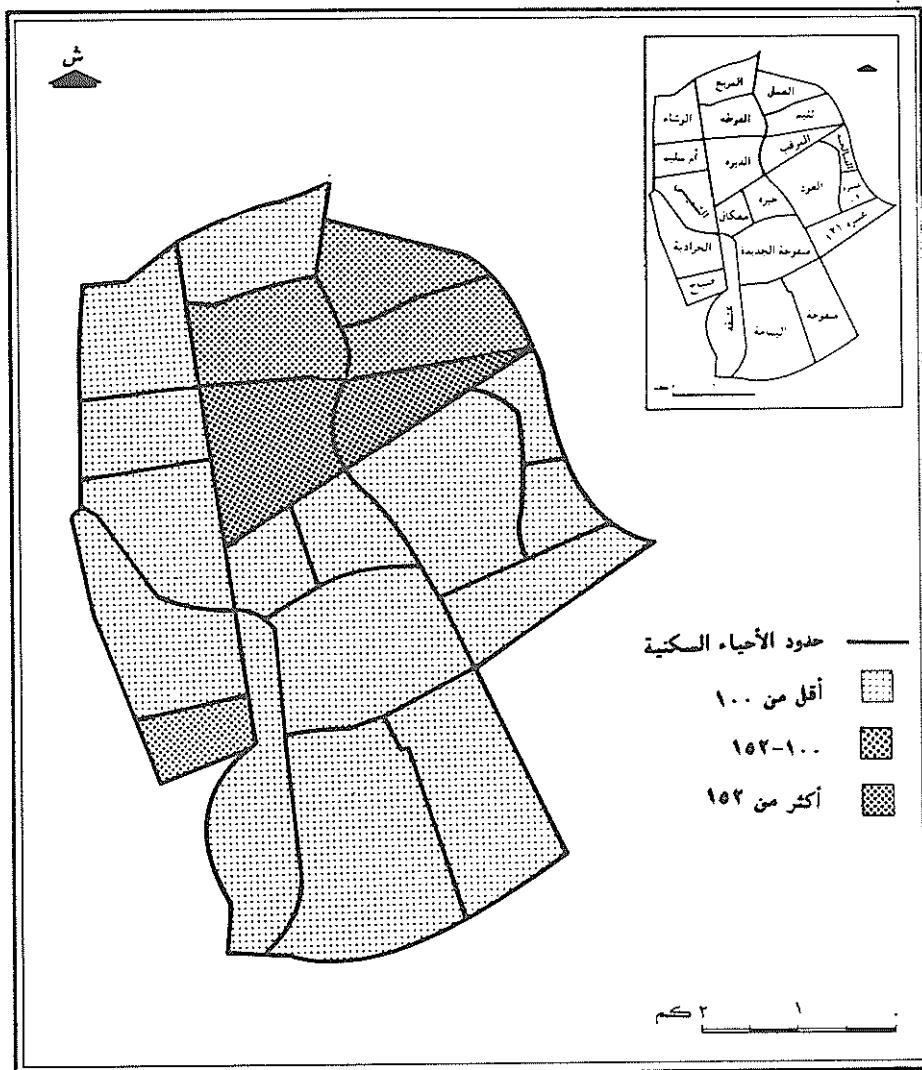
المركز المعني للاستعمال التجاري في أحيا، المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٠هـ

الحي السكني	نسبة الاستعمال التجاري	نسبة جميع الاستعمالات	المركز التجاري
المربع	٤٨.٠٨	٢٠.٨	
الوشام	٦٤.٠٧	٢.٣١	١.٤٨
الفوطة	١٢٨.٧١	٣.٠٣	٢.٩٠
أم سليم	٤٣.١٦	٤.٦٨	٢.٠٢
الديرة	٢٤١.٣٩	٩.٣٥	٢٢.٥٧
الشمجيسي	٨٥.٦٠	٧.٧١	٦.٦٠
الجرادية	٩٦.١٢	٢.٣٦	٢.٢٢
معكال	٦٤.٧٠	١.٨٧	١.٢١
جبره	٤١.٠٩	٢.٩٢	١.٢٠
صياح	١٥١.٤٣	٠.٣٥	٠.٥٣
العمل	١٤٩.٢٧	٣.٤١	٥.٠٩
تليم	١٣٧.٥٠	٤.٨٠	٦.٦٠
المرقب	٢١٤.٦٦	٦.٦٤	١٤.٢٢
العود	٥٤.٥٢	٨.٦٢	٤.٧٠
الصالحية	٧٨.١٠	١.٣٧	١.٠٧
غبيره (١)	٤٥.٤٠	١.٨١	٠.٨٢
غبيره (٢)	٤٣.٤١	٤.٦٣	٢.٠١
منفوجة الجديدة	٥٩.١٥	١٣.٤٤	٧.٩٥
البمامدة	٥١.٧٦	٤.٨٣	٢.٥٠
منفوجة	٩٠.٠٥	٩.١٥	٨.٢٤
عبيده	٨٤.٠٦	٣.٦٤	٢.٠٦
المجموع	٪١٠٠٠٠		٪١٠٠٠٠
العدد	٪١١.٧٧	١٣٢.٨٩٥	١٥.٧٦٤

المصدر: من عمل الباحث بناءً على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (٧)

التركيز الموقعي للاستعمال التجاري في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ٧)

أما نظر التركيز المُوقعي للخدمات التجارية، والتي تشمل الخدمات الشخصية، والخدمات التجارية من مصارف وخدمات استثمار مؤسسات عقارية، وصيانة المباني والمساكن، وخدمات الإعلامية، وخدمات الإستقدام والتوظيف والترجمة، فيُشَبِّه نظر الاستعمال التجاري. ويبين (جدول ٨) و (شكل ٨) مقدار التركيز المُوقعي للخدمات التجارية. ومن الشكل المذكور يلاحظ أن التركيز المرتفع، أو الذي يزيد على ٢٠٠ يوجد في حيي الديرة والعمل، والمتوسط، ما بين ١٠٠ و ٢٠٠، يوجد في أحياه ثليم والفوطة والمرقب وصياغ ، أما بقية أحياه المنطقة المركزية فيقل فيها تركيز الخدمات التجارية عن ١٠٠ . وفي هذا الشأن يوجد أعلى تركيز في الديرة بقدر حوالي ٢٥٦ وأدنى تركيز للخدمات التجارية في حي الجرادية بقدر حوالي ٤٣ .

يوضح (جدول ٩) و (شكل ٩) التركيز المُوقعي للاستعمال الحكومي، والذي يشمل خدمات الشرطة والدفاع المدني والبريد والصحة والخدمات البلدية وغيرها من الخدمات العامة. وهناك حيان يتتجاوز التركيز المُوقعي لهذه الخدمات في كل منها ٢٠٠، وهو المربع وصياغ . وبلامنازع يأتي حي المربع في الصدارة، حيث يبلغ تركيز الاستعمال الحكومي فيه أكثر من ١٣٠٠ ، ويعود ذلك إلى تركيز عدد كبير من الدوائر الحكومية فيه. وهناك تركيز بقدر متوسط يتراوح ما بين ١٠٠ و ٢٠٠ في أحياه التركز التجاري، وهي الواقعة إلى

شمال شارع طارق بن زياد مثل الديرة والفوطة والعمل وثليم . أما بقية أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض فيقل فيها ترکز الاستعمال الحكومي عن ١٠٠ وأدنها حي اليمامة بمقدار ١٦ .

جدول (٨)

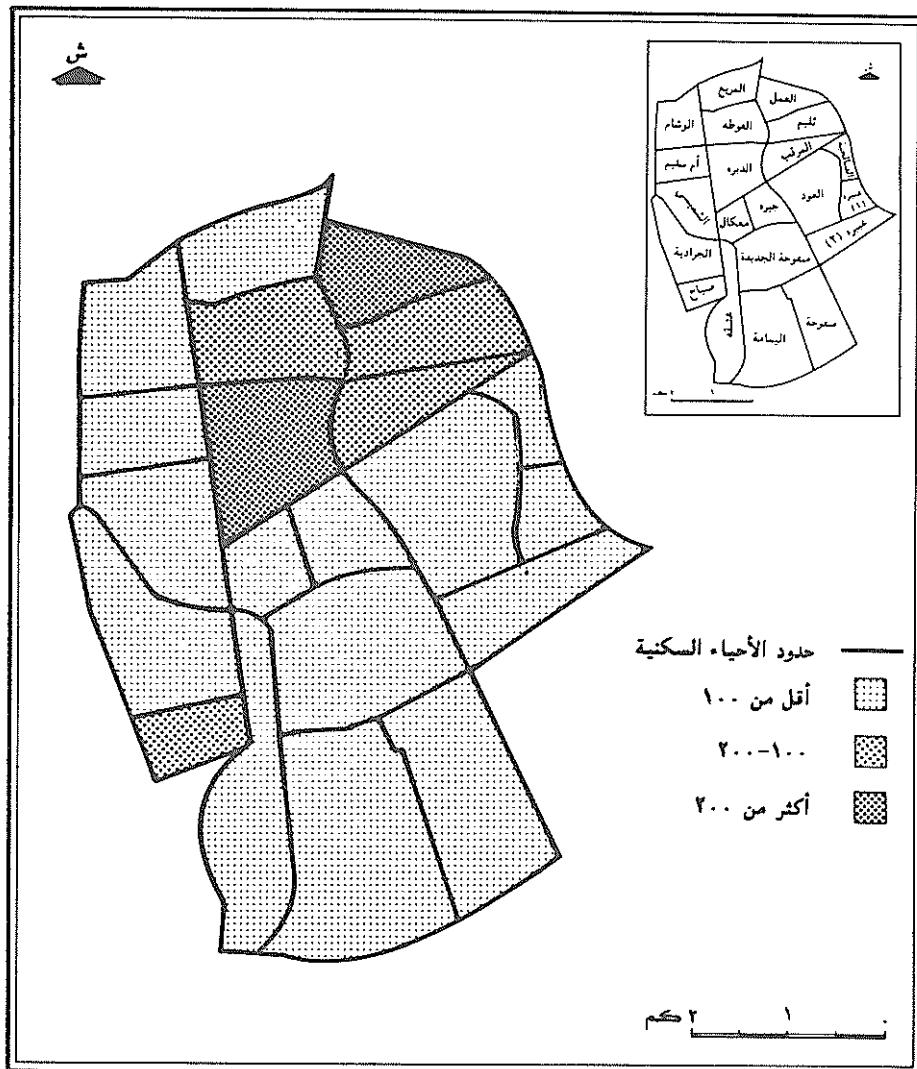
التركيز الموقعي للخدمات التجارية في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٠هـ

الحي السكني	نسبة الخدمات التجارية	نسبة جميع الاستعمالات	تركيز الخدمات
المربع	٥٧.٢١	٢٠.٨	١.١٩
الوشام	٨٥.٢٨	٢.٣١	١.٩٧
الفوطة	١٨٥.١٥	٣.٠٣	٥.٦١
أم سليم	٦٤.٩٦	٤.٦٨	٣.٠٤
الديرة	٢٠٠.٩٤	٩.٣٥	٢٣.٩٣
الشمسى	٦٩.٩١	٧.٧١	٥.٣٩
الجرادية	٤٢.٨٦	٣.٣٦	١.٤٤
معكال	٧٠.٥٩	١.٨٧	١.٣٢
جيزة	٧٥...	٢.٩٢	٢.١٩
صباح	١٤٢.٨٦	٠.٣٥	٠.٥٠
العمل	٢٤٨.٩٧	٣.٤١	٨.٤٩
ثليم	١٠٩.٥٨	٤.٨٠	٥.٢٦
المرقب	١٣٠.١٢	٦.٦٤	٨.٦٤
العود	٥٥.٩٢	٨.٦٢	٤.٨٢
الصالحية	٧٥.١٨	١.٣٧	١.٠٣
غبيزة (١)	٩٣.٣٧	١.٨١	١.٧٩
غبيزة (٢)	٦٣.٢٨	٤.٦٣	٢.٩٤
منفوحة الجديدة	٦١.٠٩	١٣.٤٤	٨.٢١
اليمامة	٦٩.٩٨	٤.٨٣	٣.٣٨
منفوحة	٧٦.٧٢	٩.١٥	٧.٠٢
عبيقة	٥٣.٤٠	٣.٧٤	١.٩٤
المجموع	٪١٠٠٠٠		٪١٠٠٠٠
العدد	١٣٣,٨٩٥		٣,١٩٣

المصدر : من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (٨)

التركيز الموقعي للخدمات التجارية في أحياء، المنطقه المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ٨)

جدول (٩)

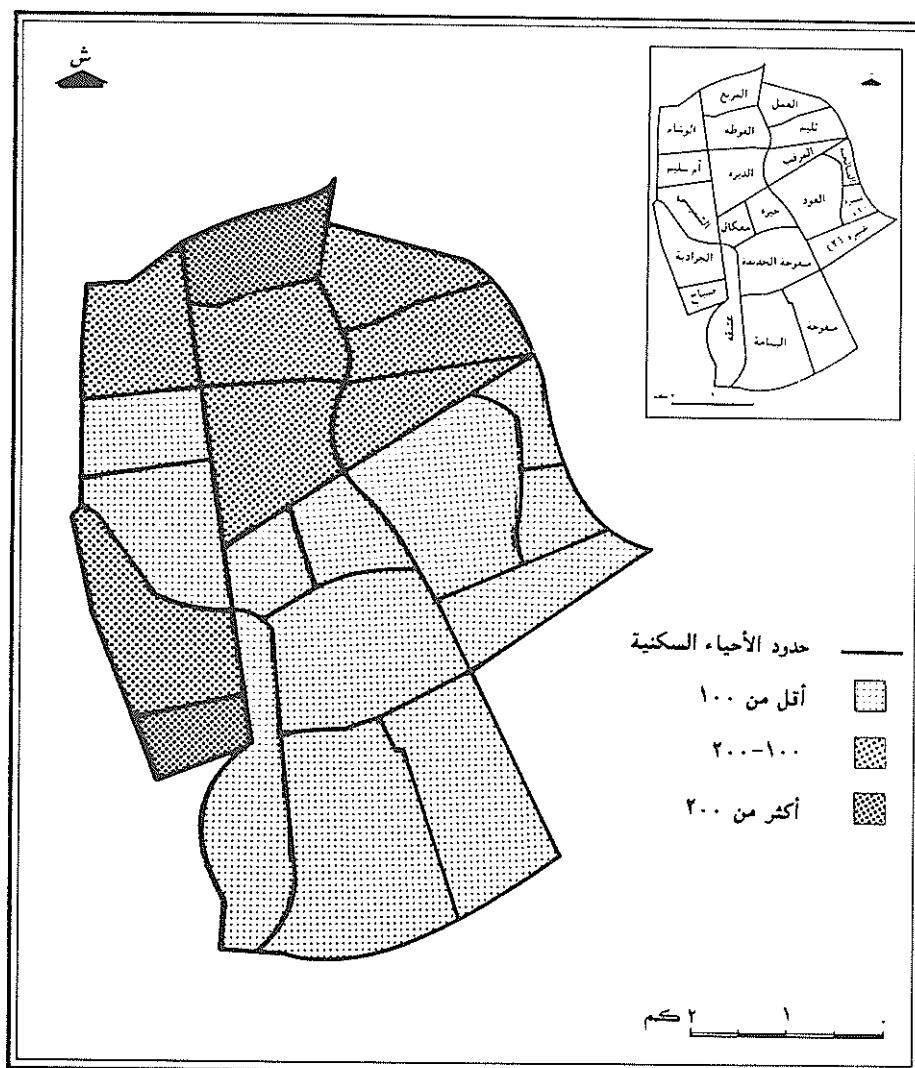
التركيز المدقعي للاستعمال الحكومي في أحياء، المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٠ـ

الحي السكني	نسبة الاستعمال الحكومي	نسبة جميع الاستعمالات تركيز الاستعمال الحكومي	المربع
١٣٠٧٦٩	٢٠٠٨	٢٧٠٢٠	المربع
١٣٨٥٣	٢٠٣١	٣٠٢٠	الوشام
١٤٩٥٠	٣٠٣	٤٠٥٣	الفروط
٥٧٠٠٥	٤٦٨	٢٠٦٧	أم سليم
١٠٥٥٦	٩٣٥	٩٨٧	الديرة
٣١١٣	٧٧١	٢٠٤٠	الشميسى
١٤٢٨٦	٣٣٦	٤٠٨٠	الجرادية
٥٧٠٢٢	١٨٧	١٠٠٧	معكال
٥٥٠٤٨	٢٩٢	١٦٠	جبره
٦٠٨٥٧	٠٣٥	٢٠١٣	صباح
١٤٨٦٨	٣٤١	٥٠٠٧	العمل
١١١٠٤	٤٨٠	٥٠٣٣	ثليم
١٠٠٤٥	٦٦٤	٦٠٦٧	المرقب
٤٩٠٥٤	٨٦٢	٤٠٢٧	العود
١٩٠٧١	١٣٧	٠٠٢٧	الصالحية
٨٨٠٤٠	١٨١	١٦٠	غبيره (١)
٨٠٠٥٦	٤٦٣	٣٠٧٣	غبيره (٢)
٤٣٠٦٨	١٣٤٤	٥٠٨٧	منفوحة الجديدة
١٦٠٥٦	٤٨٣	٠٠٨٠	اليمامة
٥٨٠٢٥	٩١٥	٥٠٣٣	منفوحة
٤٣٠٩٦	٣٦٤	١٦٠	عنيفة
٪١٠٠٠٠		٪١٠٠٠٠	المجموع
٪٠٢٨		٢٧٥	العدد
١٣٣٨٩٥			

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣ـ.

شكل (٩)

التركيز الموقعي للاستعمال الحكومي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ٩)

أما التركز الموقعي للاستعمال التعليمي فيوضحه (جدول ١٠) و(شكل ١٠). ويشمل الاستعمال التعليمي الخدمات التعليمية من مدارس ومعاهد وكليات ، سواء كانت عامة أو خاصة، ولللاحظ أن مناطق التركز العالية أي التي تتجاوز ٢٠٠، توجد في أطراف المنطقة المركزية في أحياء العمل في الشمال الشرقي والوشم في الشمال الغربي وفي اليمامة في الجنوب من المنطقة المركزية ، وكذلك في حي معكال. إلا أن أعلى تركز لهذا الاستعمال يوجد في حي العمل بقدر حوالي ٣٩٥، وبليه حي الوشم الذي يبلغ التركز فيه ٢٨٣، ثم حي اليمامة بحوالي ٢٥٥. وهناك حيان في شرق المنطقة وهما الصالحة وغيره(١)، وهي المربع في شمالها، وأحياء الجرادية وصباح وعتيقه في جنوبها الغربي تعتبر متوسطة التركز في الاستعمال التعليمي ما بين ١٠٠ و ٢٠٠. أما بقية أحياء المنطقة المركزية فيقل تركز الاستعمال التعليمي في كل منها عن ١٠٠.

يوضح (جدول ١١) و (شكل ١١) التركز الموقعي للاستعمال الثقافي في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ويشمل هذا الاستعمال المباني والواقع التاريخية. ويوجد أعلى تركز في خمسة أحياء، ثلاثة منها محصورة بين طريق الملك فهد من الغرب وشارع البطحاء من الشرق، وهي أحياء الديرة والفوطة والمربع واثنان منها في شرق المنطقة، وهما الصالحة وغيره (٢). وهناك حي واحد، وهو الجرادية، يتراوح تركز الاستعمال الثقافي فيه ما بين ١٠٠ و ٢٠٠. أما بقية أحياء المنطقة المركزية فإما أن تركز الاستعمال الثقافي فيها منخفض مثل العود ومنفوجة الجديدة واليمامة أولاً يوجد فيها

استعمال ثقافي وتشمل أحد عشر حيًّا. وهذا الأمر يدعو إلى المزيد من العناية بالمراكم الثقافية في المنطقة المركزية لمدينة الرياض لخدمة سكانها من ناحية ولجذب بقية سكان المدينة إليها، وجعلها أكثر جاذبية من ناحية أخرى.

جدول (١٠)

التركيز الموقعي للاستعمال التعليمي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، هـ ١٤١٠

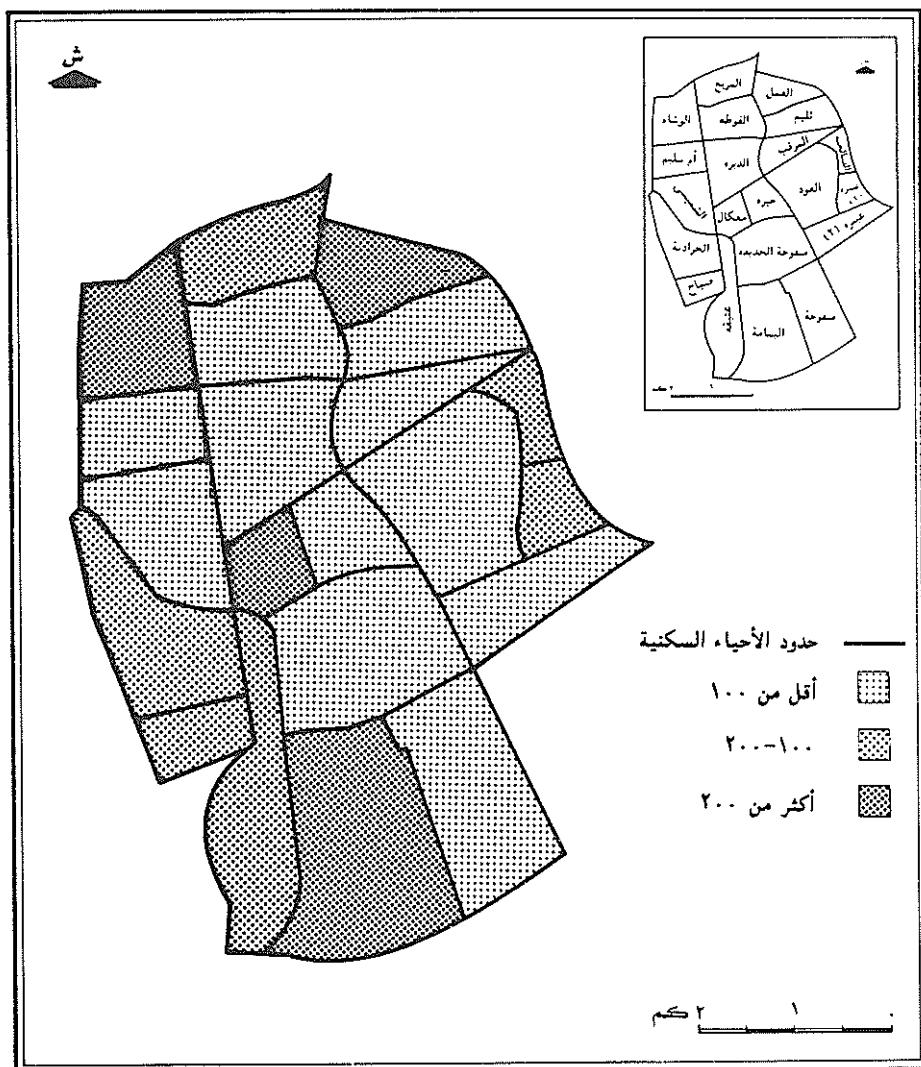
الحي السككي نسبة الاستعمال التعليمي نسبة جميع الاستعمالات تركز الاستعمال التعليمي

المربع	الروشم	الفوطة	أم سليم	الديرة	الشميسي	الجرادية	معكال	جيزة	صياح	العمل	ثليم	المرقب	العود	الصالحة	جيزة (١)	جيزة (٢)	منفورة الجديدة	البمامات	منفورة	عنيقة	المجموع	العدد
١٨٥.١٠	٢٠٠.٨	٣٠٨.٥																				
٢٨٣.١٢	٢٠٣.٦	٦٠٥.٤																				
٢٥.٤١	٣٠٠.٣	٠٠٧.٧																				
٧٣.٩٣	٤٠٦.٨	٣٠٤.٦																				
٣٢.٩٤	٩٠٣.٥	٣٠٠.٨																				
٥٤.٨٦	٧٠٧.١	٤٠٢.٢																				
١٣٧.٥٠	٣٠٣.٦	٤٠٦.٦																				
٢٢٥.٦٧	١٠٨.٧	٤٠٢.٢																				
٧٩.٣٨	٢٠٩.٢	٢٠٣.١																				
١٠٨.٥٧	٠٠٣.٥	٠٠٣.٨																				
٣٩٤.٧٢	٣٠٤.١	١٣٠.٤٦																				
٥٥.٨٣	٤٠٨.٠	٢٠٦.٨																				
٧٥.٣٠	٦٠٦.٤	٥٠٠.٠																				
٤٠.١٤	٨٠٦.٢	٣٠٤.٦																				
١٦٨.٦١	١٠٣.٧	٢٠٣.١																				
١٢٢.٦٢	١٠٨.١	٢٠٣.١	(١)																			
٨٣.١٥	٤٠٦.٣	٣٠٨.٥	(٢)																			
٨٥.٨٦	١٣٠.٤٤	١١٠.٥٤																				
٢٥٦.٨٧	٤٠٨.٣	١٢٠.٣١																				
٦٣.٠٦	٩٠١.٥	٥٠٧.٧																				
١٠٥.٧٧	٣٠٦.٤	٣٠٨.٥																				
	%١٠٠.٠٠	%١٠٠.٠٠																				
	%٠.١٩	١٣٣.٨٩٥	٢٦.																			

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، هـ ١٤١٣.

شكل (١٠)

التركيز الموقعي للإستعمال التعليمي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٠)

جدول (١١)

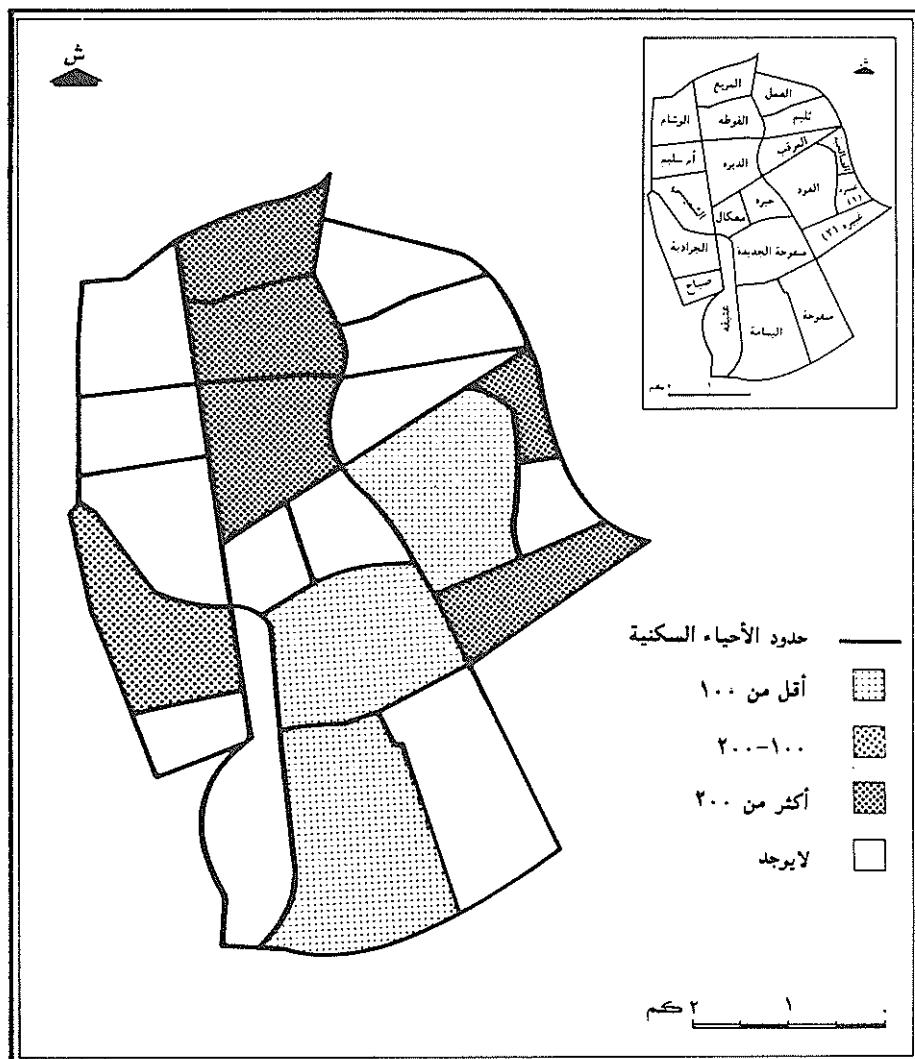
التركيز الموقعي للاستعمال الشفافي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض ١٤٠٠ـ

المريخ	٢٠٠٠	٢٠٠٨	٩٦١.٥٤	المي السكني نسبة الاستعمال الشفافي نسبة جميع الاستعمالات تركيز الاستعمال الشفافي
الرشام	-	٢.٣١	٠.٠٠	
الفوطة	٢٠٠٠	٣.٠٣	٦٦٠.٠٧	
أم سليم	-	٤.٦٨	٠.٠٠	
الديرة	٢٠٠٠	٩.٣٥	٢١٣.٩٠	
الشميسي	-	٧.٧١	٠.٠٠	
الجرادية	٤.٠٠	٣.٣٦	١١٩.٠٥	
معكال	-	١.٨٧	٠.٠٠	
جيزة	-	٢.٩٢	٠.٠٠	
صباح	-	٠.٣٥	٠.٠٠	
العمل	-	٣.٤١	٠.٠٠	
ثليم	٤.٠٠	٤.٨٠	٨٣.٣٣	
المرقب	-	٦.٦٤	٠.٠٠	
العود	٨.٠٠	٨.٦٢	٩٢.٨١	
الصالحة	٤.٠٠	١.٣٧	٢٩١.٩٧	
غبيرة (١)	-	١.٨١	٠.٠٠	
غبيرة (٢)	١٢.٠٠	٤.٦٣	٢٠٩.١٨	
منفورة الجديدة	٤.٠٠	١٣.٤٤	٢٩.٦٧	
اليمامه	٤.٠٠	٤.٨٣	٨٢.٨٢	
منفورة	-	٩.١٥	٠.٠٠	
عذيبة	-	٣.٦٤	٠.٠٠	
المجموع	%١٠٠٠	%١٠٠٠	%١٠٠٠	
العدد	٢٥	١٢٣.٨٩٥	٪٠٠٢	

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣ـهـ.

شكل (١١)

التركيز الموقعي للاستعمال الشعافي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١١)

ويوضح (جدول ١٢) و (شكل ١٢) التركز الموقعي للاستعمال الترويحي في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ويشمل المدائق والملاهي والقاعات العامة والمناطق الترفيهية. هنالك ثلاثة أحياء هي غبية (١١) في شرق المنطقة، والجرادية في غربها، وهي اليمامة في جنوبها الغربي يزيد تركز الاستعمال الترويحي في كل منها على ٢٠٠. أما الأحياء التي يتراوح تركز الاستعمال الترويحي في كل منها مابين ١٠٠ و ٢٠٠ فتشمل أربعة أحياء في شمال المنطقة المركزية هي الديرة والفوطة والمربع والعمل وحيين أحدهما في الجنوب الشرقي وهو حي غبية (٢) والآخر في غربها وهو حي الجرادية. وهنالك أربعة أحياء يقل في كل منها تركز الاستعمال الترويحي عن ١٠٠ وهي أحياء المربق والشميسى ومنفوحة الجديدة ومنفوحة. أما بقية أحياء المنطقة المركزية فلا يوجد فيها استعمال ترويحي.

ويوضح (جدول ١٣) و (شكل ١٣) التركز الموقعي لاستعمال النقل في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، والذي يشمل محطات الحافلات ومراكز صيانتها ومكاتب النقل و محلات تأجير السيارات، كما يشمل مواقف الشاحنات وسيارات الأجرة والماوف المغطاة وساحات المواقف المخططية وغير المخططة و مواقف السيارات على طول الشوارع. ويلاحظ تركز هذا الاستعمال في الأحياء الشمالية من المنطقة المركزية وهي أحياء العمل والفوطة والمربع والوشام، والتي تقع شمال كل من

شارعي عمر المختار والإمام فيصل بن تركي، ويتجاوز معيار التركز فيها ٢٠٠. وهناك أحيا، يتراوح معيار التركز فيها ما بين ١٠٠ و ٢٠٠ وتشمل حيin يقعان في وسط المنطقة المركزية وهما الديرة وجبره، وهي واحد في جنوبها الغربي وهو حي صياغ. أما بقية أحيا، المنطقة المركزية لمدينة الرياض فلما أن التركز الموقعي لاستعمال النقل يقل في كل منها عن ١٠٠ ويشمل ذلك عشرة أحيا، أو أن استعمال النقل غير موجود فيها، ويشمل ذلك أربعة أحيا، هي الصالحية والعود ومعكال ومنفورة.

جدول (١٢)

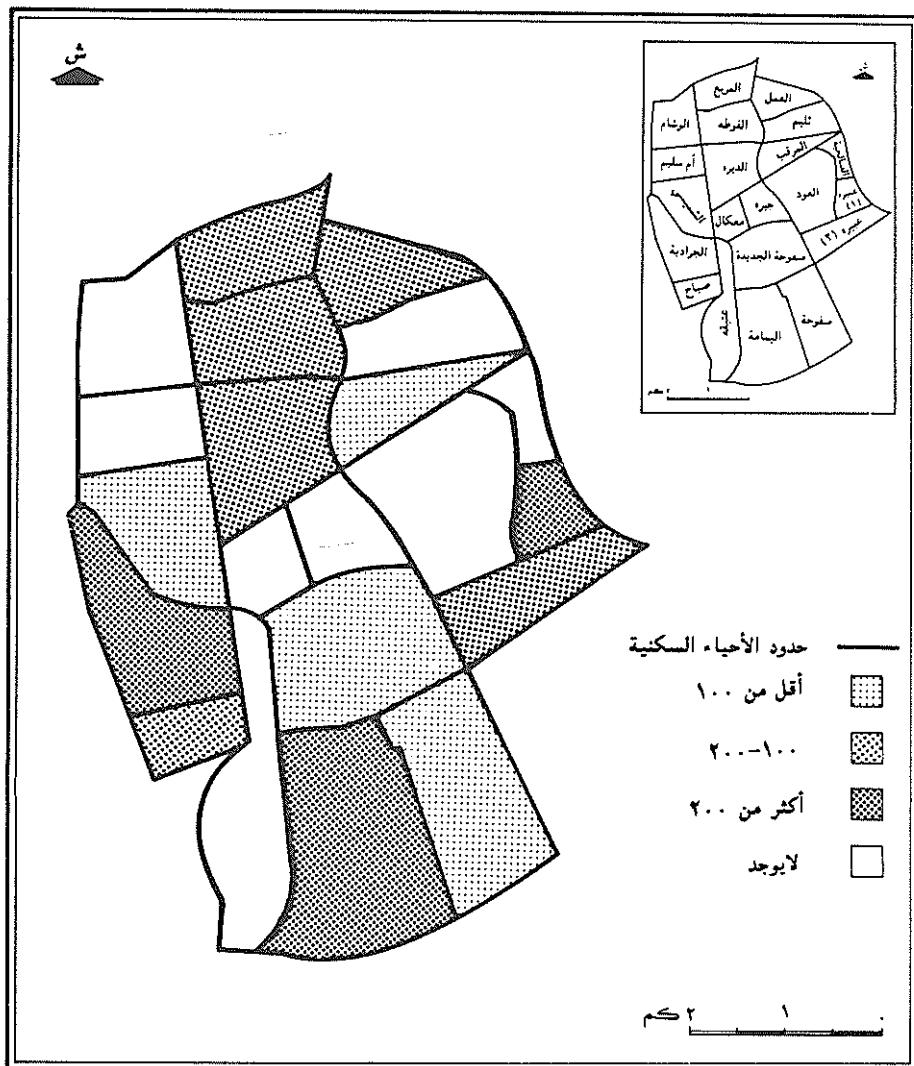
التركيز المركزي للاستعمال الترويجي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤٠٠هـ

النوع	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النسبة المئوية	النوع
الربع	٢.٥٦	٢.٠٨	٢.٠٨	١٢٣.٠٨
الوشام	-	٢.٣١	٢.٣١	٠.٠٠
الفروطة	٥.١٣	٣.٠٣	٣.٠٣	١٦٩.٣١
أم سليم	-	٤.٦٨	٤.٦٨	٠.٠٠
الديرة	١٧.٩٥	٩.٣٥	٩.٣٥	١٩١.٩٨
الشميسي	٥.١٣	٧.٧١	٧.٧١	٦٦.٥٤
الجرادية	١٢.٨٢	٣.٣٦	٣.٣٦	٣٨١.٥٥
معكال	-	١.٨٧	١.٨٧	٠.٠٠
جبرة	٢.٥٦	٢.٩٢	٢.٩٢	٠.٠٠
صباح	٥.١٣	٠.٣٥	٠.٣٥	١٤٦.٥٧
العمل	٥.١٣	٣.٤١	٣.٤١	١٥٠.٤٤
ثليم	-	٤.٨٠	٤.٨٠	٠.٠٠
المرقب	٥.١٣	٦.٦٤	٦.٦٤	٧٧.٢٦
العود	-	٨.٦٢	٨.٦٢	٠.٠٠
الصالحية	-	١.٣٧	١.٣٧	٠.٠٠
غبيرة (١)	٥.١٣	١.٨١	١.٨١	٢٨٣.٤٣
غبيرة (٢)	٥.١٣	٤.٦٣	٤.٦٣	١١٠.٨٠
منفورة الجديدة	١٢.٨٢	١٣.٤٤	١٣.٤٤	٩٥.٣٩
السمامة	١٠.٢٥	٤.٨٣	٤.٨٣	٢١٢.٢٢
منفورة	٥.١٣	٩.١٥	٩.١٥	٥٦.٠٧
عنيفة	-	٣.٦٤	٣.٦٤	٠.٠٠
المجموع	% ١٠٠	% ١٠٠	% ١٠٠	
العدد	٣٩	١٣٣.٨٩٥	١٣٣.٨٩٥	% ٠٠٣

المصدر: من عمل الباحث بناءً على بيانات من الهيئة العليا للتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (١٢)

التركيز الموقعي للاستعمال التثريجي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٢)

جدول (١٣)

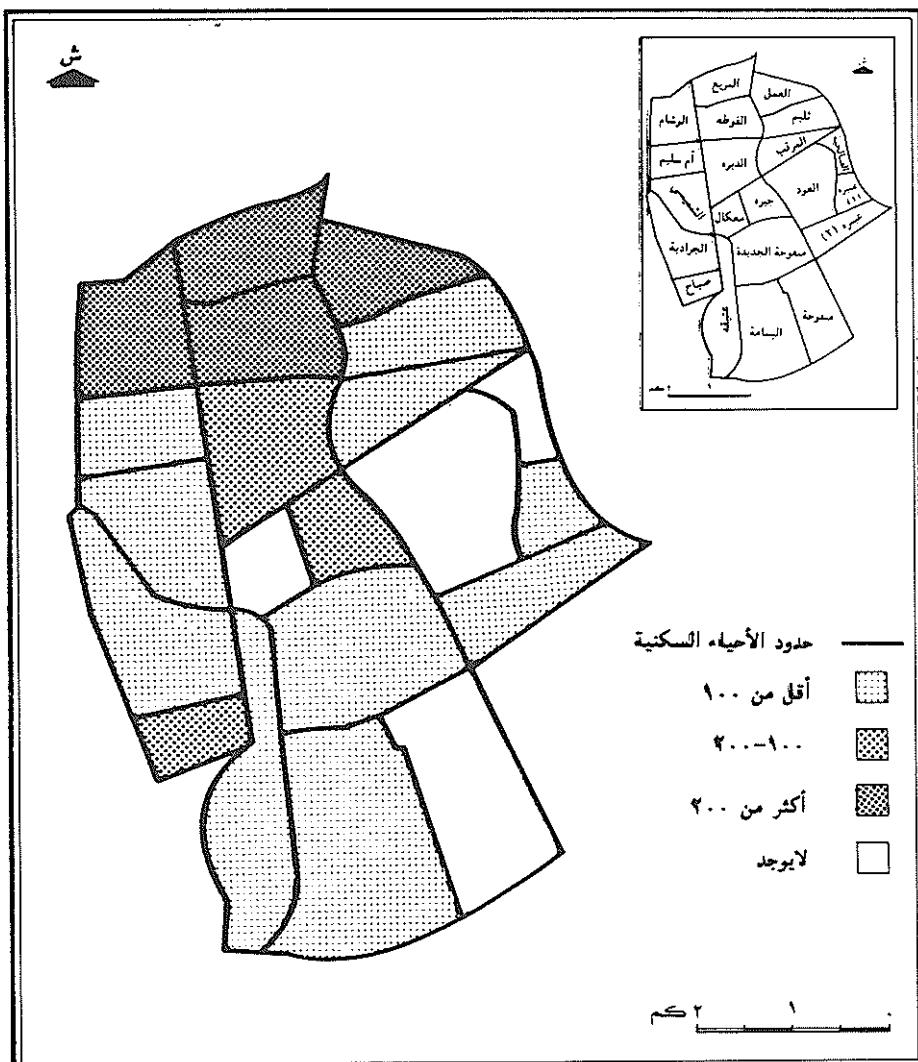
التركيز الموقعي لاستعمال النقل في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض ، ١٤١٠ هـ

الحي السكني	نسبة استعمال النقل	نسبة جميع الاستعمالات تركيز استعمال النقل
المربع	٦.٤٥	٢.٠٨
الوشايم	١٦.٦٧	٧٢١.٧٥
الفروطة	٥.١٣	٦٧٤.٢٦
أم سليم	٣.٢٣	٦٩.٠٢
الديرة	١٣.٩٨	١٤٩.٥٢
الشمسى	٥.٣٨	٦٩.٧٨
البرادية	١.٠٨	٣٢.١٤
معكال	-	...
جريدة	٤.٣٠	١٤٧.٢٦
صياغ	٠.٥٤	١٥٤.٢٩
العمل	٨.٠٦	٢٣٦.٣٦
ثليم	٢.١٥	٤٤.٧٩
المرقب	٣.٢٣	٤٨.٦٤
العود	٤.٣٠	...
الصالحة	٢.١٥	...
غبيرة (١)	٠.٥٤	٢٩.٨٣
غبيرة (٢)	٢.٦٧	٥٧.٦٧
منفوحة الجديدة	٢.١٥	١٥.٩٩
اليمامه	١.٦١	٣٤.٣٣
منفوحة	-	...
عقيقه	١.٠٨	٢٩.٧٧
المجموع	%١٠٠٠	%١٠٠٠
العدد	١٨٦	١٣٣.٨٩٥

المصدر: من عمل الباحث بناءً على بيانات من الهيئة العليا للتطوير لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (١٣)

التركيز الموقعي لاستعمال النقل في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٣)

ويوضح (جدول ١٤) و (شكل ١٤) التركز الموقعي للمساجد في المنطقة المركزية لمدينة الرياض ، والتي تشمل المساجد والجوامع ومصليات العيد. وتحتوي المنطقة المركزية لمدينة الرياض على ٤١٨ مساجداً وجاماً و沐صليًّا للعيد، وتشكل مانسبته ١٧ في المائة من مجموع المساجد البالغ عددها ٢٣٩٦ في مدينة الرياض (الهيئة العليا لمدينة الرياض، ١٤١٢هـ). ويوجد أعلى تركز للمساجد بالنسبة للاستعمالات الأخرى في حي صياغ بحوالي ٣٤٣. وهناك أحياً يتراوح التركز فيها، مقارنة بالاستعمالات الأخرى في كل منها بين ١٠٠ و ٢٠٠ وهي: أحياً جبرة ومعكال والشميسى والجرادية واليمامة وثليم والصالحة وصياغ وعتيقه. أما بقية الأحياء فيقل تركز المساجد فيها عن ١٠٠ مقارنة بالاستعمالات الأخرى في كل منها.

ويوضح (جدول ١٥) و (شكل ١٥) التركز الموقعي للأراضي الفضاء في المنطقة المركزية لمدينة الرياض ، وتمثل ١٧ في المائة من مساحة المنطقة المركزية و ٣ في المائة من الاستعمالات، كما سبق وأن إتضح في مكان آخر من هذه الدراسة. ويوجد أعلى تركز لهذه الأرضي بالنسبة للاستعمالات الأخرى في حي العود، ويتجاوز في هذا الحي ٢٠٠. وهذا الحي من بين ثلاثة أحياً أخرى من أحياً المنطقة المركزية التي تتجاوز مساحة كل منها ٢ كم٢، وهي منفوحة

الجديدة واليمامه ومنفوحة، كما أن نصيب حي العود من الأراضي
الفضاء في المنطقة المركزية مرتفع نسبيا يصل إلى حوالي ١٩ في
المائة. وهنالك أحياe يتراوح معدل تركز الأرضي فيها ما بين ١٠٠ و
٢٠٠ وهي أحياe معكال و أم سليم و الشميسى و صياد و منفوحة و
غبيرة(١). أما بقية أحياe المنطقة المركزية فيقل تركز الأرضي
الفضاء في كل منها بالنسبة للاستعمالات الأخرى عن ١٠٠.

جدول (١٤)

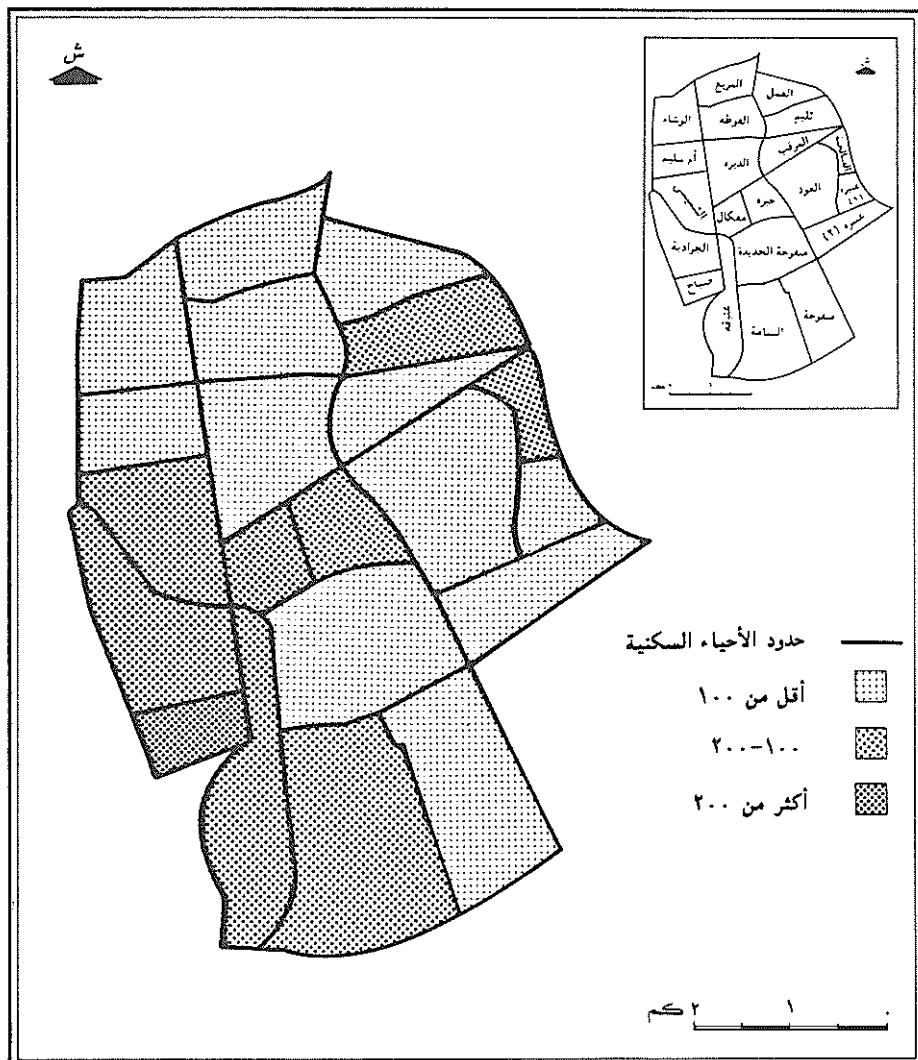
التركيز الموقعي للمساجد في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض ١٤٠٠هـ

الحي السكني	نسبة استعمال المساجد	نسبة جميع الاستعمالات	تركيز استعمال المساجد
المربع	٨٠.٢٩	٢٠.٨	١.٦٧
الوشام	٩٣.٠٧	٢.٣١	٢.١٥
الفوطة	٨٦.٨٠	٣.٠٣	٢.٦٣
أم سليم	٨١.٨٣	٤.٦٨	٣.٨٣
الديرة	٨٩.٥٢	٩.٣٥	٨.٣٧
الشميسي	١٢٣.٤٦	٧.٧١	١٠.٢٩
البرادية	١٤٢.٢٦	٣.٣٦	٤.٧٨
معكال	١٦٦.٣١	١.٨٧	٣.١١
جيزة	١٤٧.٦٠	٢.٩٢	٤.٣١
صياح	٣٤٢.٨٦	٠.٣٥	١.٢٠
العمل	٩١.٢٠	٣.٤١	٣.١١
ثليم	١١٤.٥٨	٤.٨٠	٥.٥٠
المرقب	٨٦.٤٤	٦.٦٤	٥.٧٤
العود	٨٣.٢٩	٨.٦٢	٧.١٨
الصالحية	١٠٥.١١	١.٣٧	١.٤٤
غبيرة (١)	٩٢.٢٦	١.٨١	١.٦٧
غبيرة (٢)	٩٣.٠٩	٤.٦٣	٤.٣١
منفروحة الجديدة	٨٣.٦٣	١٣.٤٤	١١.٢٤
البیمامۃ	١٣٧.٤٧	٤.٨٣	٦.٤٦
منفروحة	٧٥.٨٥	٩.١٥	٦.٩٤
عثيمۃ	١١١.٨١	٣.٦٤	٤.٠٧
المجموع	%١٠٠٠٠		%١٠٠٠٠
العدد	%٠.٣٢	١٢٣.٨٩٥	٤١٨

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣هـ.

شكل (١٤)

التركيز الموقعي للمساجد في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٤)

جدول (١٥)

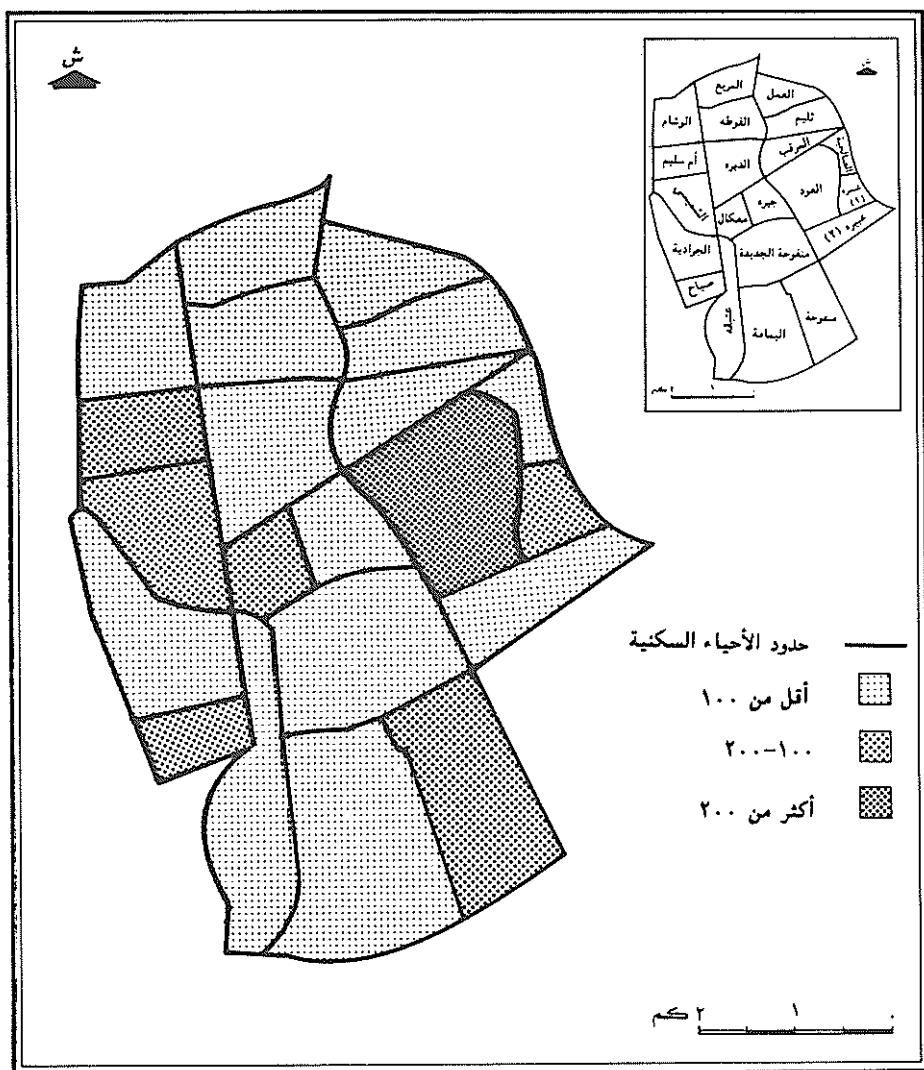
التركيز الموقعي للأراضي الفضاء في أحياء، منطقة المركزية لمدينة الرياض، هـ ١٤١٠.

الحي السكني	نسبة الأراضي الفضاء، نسبة جميع الاستعمالات تركز الأراضي الفضاء	الربيع
المربيع	٢٢.٦٠	٢٠.٨
الوشام	٣٢.٩٠	٢.٣١
القوطة	٣٠.٦٩	٣.٠٣
أم سليم	١٠٩.٨٣	٤.٦٨
الديرة	٩٠.٩١	٩.٤٥
الشميسى	١٨٨.٩٨	٧.٧١
البرادية	٩١.٣٧	٣.٣٦
معكال	١٧١.١٢	١.٨٧
جيزة	٧٤.٦٦	٢.٩٢
صياغ	١٧١.٤٣	٠.٣٥
العمل	٦٧.١٦	٣.٤١
ثليم	٤٩.١٧	٤.٨٠
المرقب	٧٢.٤٤	٦.٦٤
العود	٢١٦.٠١	٨.٦٢
الصالحية	٤٧.٤٥	١.٣٧
غيبة (١)	١٨٢.٨٧	١.٨١
غيبة (٢)	٨٧.٤٧	٤.٦٣
منفورة الجديدة	٥٦.١٠	١٣.٤٤
البساممة	٨٦.٥٤	٤.٨٣
منفورة	١٠٤.٨١	٩.١٥
عجدة	٥٨.٧٩	٣.٦٤
المجموع		%١٠٠.٠٠
العدد	% ٣.٣٦	١٣٣.٨٩٥

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، هـ ١٤١٣.

شكل (١٥)

التركيز الموقعي للأراضي الفضاء في أحياء، المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٥)

ويوضح (جدول ١٦) و (شكل ١٦) التركز الموقعي للمباني الحالية في المنطقة المركزية لمدينة الرياض. وتمثل هذه المباني حوالي ٣ في المائة من المساحة الأرضية للمنطقة المركزية وحوالي ٦ في المائة من مجموع عدد الاستعمالات ، كما سبق أن اتضح في جدول (٤). وتصل إلى أعلى معدل لها في حي الديرة ، حيث إن نسبة هذه المباني تبلغ ٢٥ في المائة من إجمالي هذه المباني في المنطقة، ويليه حي منفوحة الجديدة بنسبة حوالي ٩ في المائة والشمسيي بنسبة حوالي ٨ في المائة ومنفوحة بنسبة ٧ في المائة. وتقل نسبة المباني الحالية عن ٧ في المائة في كل حي من أحياء المنطقة المركزية الأخرى.

أما مقياس التركز الموقعي للمباني الحالية الذي يتجاوز ٢٠٠ في يوجد في حين من أحياء المنطقة المركزية وهما الديرة والمربع. ومن المعلوم أن المباني الحالية مرتفع تركزها في حي الديرة ، وقد يعود ذلك إلى قدم المباني فيه، هذا من ناحية، كما أن الاستعمال السكني في هذا الحي يتنافس مع الاستعمال التجاري حيث يوجد أعلى تركز لهذا الاستعمال مقارنة بالاستعمالات الأخرى فيه. وهي المربع من أحياء المنطقة المركزية التي يتراكم فيه الاستعمال الحكومي بشكل عالٍ وتتنافس المساكن منافسة شديدة مع الاستعمال الحكومي فيه. وهناك أحياء قريبة من حي الديرة أو تحيط به من الشمال والشمال الشرقي ومن الغرب والجنوب الغربي ومن الجنوب والجنوب الشرقي يتراوح

تركز المباني الحالية فيها ما بين ١٠٠ و ٤٠٠ وهي أحيا الفوطة والعمل وأم سليم والشميسى ومعكال وغبيره(١). أما باقى أحيا المنطقة المركزية فيقل تركز المباني الحالية في كل منها عن ١٠٠ بالنسبة لـإجمالي الاستعمالات فيها.

جدول (١٦)

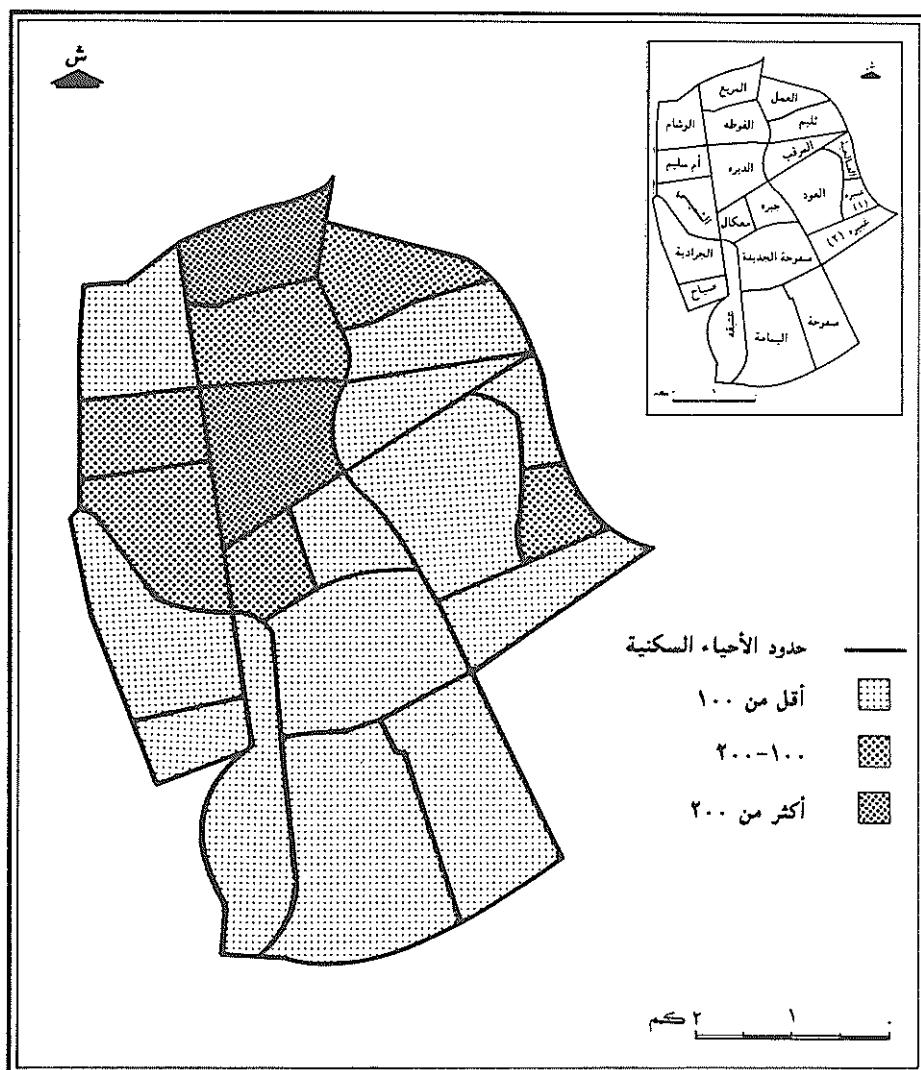
التركيز الموقعي للمباني الحالية في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض ، ١٤١٠ هـ

الحي السكني	نسبة المباني الحالية	نسبة جميع الاستعمالات	تركيز المباني الحالية
المربع	٢٠٦,٢٥	٤,٠٨	٦,٣٧
الوشام	٦٦,٢٣	٢,٣١	١,٥٣
الفروطة	١٥٧,١٠	٣,٠٣	٤,٧٦
أم سليم	١٣٤,١٩	٤,٦٨	٦,٢٨
الديرة	٢٦٨,١٣	٩,٣٥	٢٥,٠٧
الشميسى	١٠٠,٣٩	٧,٧١	٧,٧٤
الجرادية	٢٥,٨٩	٣,٣٦	٠,٨٧
معكال	١٥٨,٨٢	١,٨٧	٢,٩٧
جبرة	٦١,٣٠	٢,٩٢	١,٧٩
صياح	٣١,٤٣	٠,٣٥	٠,١١
العمل	١٨٠,٩٤	٣,٤١	٦,١٧
ثليم	٤٧,٥٠	٤,٨٠	٢,٣٨
المرقب	٨٧,٩٥	٦,٦٤	٥,٨٤
العود	٥٠,٩٣	٨,٦٢	٤,٣٩
الصالحية	١٢٩,٢٠	١,٣٧	١,٧٧
غبيره (١)	١١٨,٢٣	١,٨١	٢,١٤
غبيره (٢)	٣٧,٢٣	٤,٦٣	١,٧٢
منفورة الجديدة	٦٥,٠٣	١٣,٤٤	٨,٧٤
البيامة	٢٠,٧٠	٤,٨٣	١,٠٠
منفورة	٨٢,٤٠	٩,١٥	٧,٥٤
عقيقية	٢٢,٥٣	٣,٦٤	٠,٨٢
المجموع		%١٠٠,٠٠	%١٠٠,٠٠
العدد	% ٥,٩٩	١٣٣,٨٩٥	٨,٠٢٤

المصدر: من عمل الباحث بناء على بيانات من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، ١٤١٣ هـ.

شكل (١٦)

التركيز الموقعي للسكنى الحالية في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض، ١٤١٣هـ



المصدر: (جدول ١٦)

خامساً : خاتمة

تمت في هذا البحث دراسة التركز الموقعي لاستعمالات الأرض في المنطقة المركزية لمدينة الرياض، والتي شملت واحداً وعشرين حيًّاً بلغت مساحتها الإجمالية حوالي ٢٨ كم٢ أو ما يمثل ٤ في المائة من مساحة النطاق العمراني الأول لمدينة الرياض. كما تبين أن مجموع سكان هذه المنطقة لعام ١٤١٤هـ يتجاوز ٤٥ ألف شخص وبكشافة إجمالية تبلغ حوالي ١٧ ألف شخص/كم٢.

وأوضح من نتائج هذه الدراسة، باستخدام معامل التركز الموقعي لأحد عشر استعمالاً، أن الاستعمال السكني أكثر تركزاً من الاستعمالات الأخرى في أحياء مثل جبرة وغبيره(٢) ومنفوحة الجديدة واليمامة وعتيقه وهي الأحياء الجنوبية من المنطقة. أما التركز المنخفض لهذا الاستعمال فيوجد في أحياء مثل الديرة والعمل والمربق، وهي أحياء تقع إلى الشمال والشمال الشرقي من المنطقة المركزية.

أما الاستعمال التجاري فيتركز بشكل مرتفع في أحياء الديرة والمربق والعمل وصياغ والفوطة ، وكذلك بالنسبة للخدمات التجارية. وتقع هذه الأحياء شمال شارع طارق بن زياد ماعداً صياغ الذي يقع في الجنوب الغربي من المنطقة. أما الأحياء التي تقع

إلى الجنوب من الشارع المذكور فينخفض تركز الاستعمالين التجاري والخدمات التجارية فيها.

وتبين من الدراسة أن الاستعمال الحكومي يتركز في أحياء المربع والفوطة والوشام، وهي أحياء متباورة تقع في الشمال الغربي من المنطقة المركزية لمدينة الرياض. وينخفض هذا الاستعمال في معظم بقية الأحياء باستثناء حي صياغ. ويتركز الاستعمال التعليمي في أحياء العمل والوشام ومعكال والصالحية واليمامة، وهي تقع في الشمال الشرقي والشمال الغربي وفي وسط المنطقة وفي شرقها وجنوبها على التوالي. وهذا يعني أن التركز للاستعمال الحكومي يشمل أحياءً في أطراف المنطقة وفي وسطها.

وفيما يتعلق بالاستعمال الثقافي يلاحظ أن تركزه ينحصر في أحياء المربع والفوطة والديرة والصالحية وغبيرة (٢). وبعبارة أخرى ينحصر معظم تركز الاستعمال الثقافي في منطقة تقع بين شارع البطحاء من الشرق وطريق الملك فهد من الغرب. أما الاستعمال الترويحي فيتركز في أحياء الجرادية و غبيرة (١) واليمامة والديرة والفوطة، أي في مناطق تقع في أطراف المنطقة من الجهات الغربية والشرقية والجنوبية ، وفي حين متباورين في وسط المنطقة التجارية هما الديرة والفوطة. والذي يجب ملاحظته هنا أن ثلاثة من هذه الأحياء، التي يتركز فيها الاستعمال الترويحي، هي من الأحياء التي

يتركز فيها الاستعمال السكني ، وهي الجرادية وغبيرة(١) واليمامة، أما الديرة والفوطة فهما من الأحياء التي يتركز فيها الاستعمال التجاري والخدمات التجارية. وقد يعود ذلك للارتباط بالاستعمال السكني في الأحياء الثلاثة الأولى والتاريخي بالنسبة للحيين الآخرين.

ويتركز استعمال النقل في ثلاثة أحياء متقاربة هي الوشام والفوطة والعمل وتقع شمال شارعي الإمام فيصل بن تركي وعمر المختار. ويقل تركز استعمال النقل عن المتوسط وبشكل ملحوظ في ثلاثة أحياء متقاربة في جنوب وجنوب غرب المنطقة المركزية، هي أحياء منفوجة الجديدة وعتيقه والجرادية، وفي حين آخرين متقاربين في الشمال الشرقي من المنطقة وهم ثليم والمرب.

أما نط تركز استعمال المساجد فيلاحظ أنه أعلى من المتوسط في خمسة أحياء هي صلاح ومعكال والجرادية وجبرة واليمامة. ويقل عن المتوسط في خمسة أحياء أخرى هي الفوطة وأم سليم والديرة ومنفوجة ومنفوجة الجديدة. وتقع أحياء المجموعة الأولى في وسط وغرب وجنوب المنطقة المركزية. بينما تقع أحياء المجموعة الثانية في شمالها وغربيها ووسطها وجنوبها الشرقي.

وتبيّن من الدراسة أن تركز الأراضي الفضاء كبير في أحياء العود والشميسى وغبيرة(١) وصلاح ومعكال. ويقل تركز الأراضي الفضاء

عن المتوسط في أحياء العمل وثليم والفوطة والوشام والصالحة ومنفوحة الجديدة وعتيقه. وتقع الأحياء الأربع الأولى شمال شارع طارق بن زياد، وتقع الأحياء الثلاثة الأخرى إلى جنوبه.

وبالنسبة لنمط تركز المباني الحالية في أحياء المنطقة المركزية فيلاحظ تركز أعلى من المتوسط في أحياء المربع والديرة والعمل ومعكال والفوطة. وربما يعود ذلك إلى أن معظم هذه المباني من المساكن التي لم تعد قادرة على التنافس في أحياء يغلب عليها التركز التجاري والاستعمالات الأخرى. وسيكون خلو هذه المباني لفترة مرحلية بعدها تحول هذه المساكن إلى استعمالات غير سكنية. أما الأحياء التي ينخفض فيها معامل التركز المouri عن المتوسط بالنسبة للمباني الحالية فهي أحياء اليمامة والجرادية وصياح وعتيقه وغبيرة (٢) وثليم والعود.

ولقد اتضح من تحليل بيانات استعمال الأراضي في أحياء المنطقة المركزية لمدينة الرياض أن أحياء المنطقة يمكن بشكل عام أن تقسم إلى مجموعتين: مجموعة تقع إلى الشمال من شارع طارق بن زياد، وتعتبر منطقة التركز التجاري والحكومي والثقافي، وتتركز استعمال النقل والمباني الحالية، ومجموعة تقع إلى جنوب الشارع المذكور وتعتبر منطقة مساندة للمنطقة الأولى ، وتتركز فيها الاستعمالات السكنية والتعليمية والتربوية والأراضي الفضاء.

وفي نهاية هذه الخاتمة يحسن ذكر بعض التوصيات المرتبطة بالناحيتين البحثية والتخطيطية. فمن الناحية الأولى يجب أن تعتبر هذه الدراسة دراسة إستطلاعية، ولكنها أساسية لمعرفة أنماط استعمالات الأرض في منطقة مهمة من المدينة ، إلا أنه لابد من القيام بدراسة تتصدى لمعوقات الاستثمار الخاص في منطقة وسط المدينة. ولقد اتضح من إستعراض الدراسات السابقة أن Bourne قد ذكر أن من معوقات الاستثمار في وسط المدينة: الارتفاع الكبير في قيم الأراضي في المناطق المركزية للمدن، ومعرفة وجود أنظمة تحد من الاستعمالات أو أنظمة ترتبط بمواصفات المباني، ومقاومة المناطق السكنية أمام عدم الكفاية في سوق المساكن، مما يجعل إعادة تسكين سكان المناطق الفقيرة أمراً صعباً للغاية.

وهنالك حاجة إلى دراسة تقيس ظاهرة اللامركزية ومحاولة تطبيق نموذج Odland الذي يأخذ في الاعتبار الموازنة بين ثلاث حقائق: السكان الذين يفضلون مناطق ذات كثافة منخفضة، والمؤسسات التي تفضل تركز الإنتاج والعمال، ونظام النقل الذي يربط بين مكان السكن ومكان العمل. كما يمكن دراسة عوامل الطرد والجذب حسب نظرية Colby، ومن قوى الطرد التي يمكن قياسها درجة التزاحم بسبب عدم توافر الفضاءات في المنطقة المركزية، وعدم وجود مناطق ذات خاصية موقعية جاذبة، وعدم القدرة على تعديل ما هو موجود

لیناسب الاحتیاجات الآنية والمستقبلية، وعدم وجود فضاءات مرضية
وظيفیا في المنطقة المركزية ووجود ذلك خارجها. كما أن هنالك حاجة
إلى دراسة الخصائص السكانية لسكان المناطق المركزية.

ومن الوجهة التخطيطية يجب العناية بالإستعمالات الثقافية
والترويحية ، حيث تبين من هذه الدراسة انخفاضها في معظم أحياء
المنطقة المركزية لمدينة الرياض. كما يجب الإهتمام بتطوير المناطق
السكنية في المنطقة المركزية، حيث إن الاستعمال السكاني يعتبر
الاستعمال المساند للاستعمالات الأخرى. ويخشى أن تفرغ المنطقة من
سكانها نتيجة للتغيرات التي تحصل في الجانبين الكمي والنوعي من
الاستعمال السكاني. ومن الملاحظ على المنطقة المركزية لمدينة الرياض
سهولة اتصالها بالأجزاء الشمالية والغربية والجنوبية من مدينة
الرياض إلا أن اتصالها بالأجزاء الشمالية الشرقية غير ميسر لعدم
تطوير طرق سريعة أسوة بالجهات الأخرى؛ فيجب الانتباه إلى هذه
الناحية حيث إن تسهيل الوصول إليها من جميع الاتجاهات يساعد
على تطويرها وتنميتها.

المراجع أولاً: المراجع العربية

ابن بشر، عثمان بن بشر، ١٤٠٢هـ عنوان المجد في تاريخ نجد، تحقيق عبد الرحمن بن عبداللطيف آل الشيخ، الرياض: مطبوعات دارة الملك عبدالعزيز، الطبعة الرابعة.

ابن عيسى، إبراهيم بن صالح، ١٩٦٦م، عقد الدرر، .

الجاسر، حمد، ١٣٨٦هـ، مدينة الرياض عبر أطوار التاريخ، الرياض: دار اليمامة،

الريhani، أمين، ١٩٦٤هـ، تاريخ نجد ومقاطعاتها، بيروت: دار الجيل .

آل زلفة، محمد، ١٤٠٨هـ، "الرياض في عهد الإمام فيصل"، مجلة التوباد، جمعية الثقافة والفنون، عدد ٤ ص.ص. ٢١، ٢٢ -

سمرقندى، عبدالحفيظ عبدالحكيم، ١٤١٤هـ، : الاستخدام الرأسى للأرض في المنطقة المركزية بمدينة جده، الجمعية الجغرافية السعودية، سلسلة بحوث جغرافية رقم ١٥ ، .

آل الشيخ، عبدالعزيز عبداللطيف، (١٩٨٢م)، مدينة الرياض خلال القرن التاسع عشر : في ضوء نموذج مدينة ما قبل الصناعة، "مجلة كلية الآداب، جامعة الملك سعود، م ٩ ، ص.ص. ٣-١٩ .

آل الشيخ، عبدالعزيز عبداللطيف، (١٤٠٧هـ)، "دراسة للمهنة والموقع السكاني بين السكان الملونين في مدينة ديترويت، " مجلة كلية الآداب، جامعة الملك سعود، م ١٤ ، ص.ص. ٤١-٦٢ .

مكي، محمد شوقي بن إبراهيم، ١٤٠٩هـ، "نط توزيع النشاطات الاقتصادية والخدمات في المنطقة المركزية بالمدينة المنورة، " مجلة جامعة الملك سعود م ١، الآداب (٢.١) ، ص.ص. ٢١٩-٢٥١ .

الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، شوال ١٤١٣هـ، برنامج التطوير الحضري، دراسة استخدام الأرض لمنطقة الرياض المركزية، ص. ١ .

ثانياً: المراجع الأجنبية

Berry, Brian J. L., 1963, Commercial Structure and Commercial Blight, *Research Paper No 85, Department of Geography*, University of Chicago .

Bourne, Larry S., 1970, Private Redevelopment of the Central City, Chicago: Department of Geography, The University of Chicago.

Colby, C. C. ,1959, "Centrifugal and centripetal forces in urban geography," in *Readings in Urban Geography*, H. M. Mayer and C. F. Kohn,(eds.), Chicago: University of Chicago Press, pp. 287-98.

Davies, D. H., "The Hard Core of Cape Town's Central Business District," *Economic Geography*, 34, (1960), pp. 53-69.

Everson, J. A. and B. P. FitzGerald, 1972, *Inside the City*, London: Longman.

Ford, Larry and Richard Fusch, 1976, "Historic Preservation and the Inner City: The Perception of German Village by Those Just Beyond," *Proceedings of the Assoc. of Amer. Geogr.* V. 8, pp.110-114.

Al-Ghadhi, Khalid S. ,1992, *An Analysis of The Urban Retail System of Riyadh, Saudi Arabia: With Particular Reference to The CBD and Principal Shopping Centers*, PH.D. Thesis, University of London.

Glazer, Nathan, 1969, "The Renewal of Cities," in *Cities, Scientific America Book*, (New York: Alfred A. Knof Inc., pp.175-191.

Guest, Avery M., (1975), "Population Suburbanization in American Metropolitan Areas, 1940-1970," *Geographical Analysis*, Vol. 7 pp. 267-283.

Hartshorn, Truman A. 1971, "Inner City Residential Structure and Decline," *Annals of the Amer. Geogr. Assoc.*, 61 No. 1 (March) pp. 72-96.

Hoyt, Homer, 1968, in *The Changing Principles of Land Economics*, *Tech. Bull.*, 60, Urban Land Institute, Washington, D. C., pp. 15,16.

Horwood, E. M. and R. R. Boyce, 1959, *Studies of the Central Business District and Urban Freeway Development*, Seattle: University of Washington Press.

Lynch, Kevin, 1972, *What Time is This Place?*, Cambridge, Mass.: M.I.T. Press.

Mills, Edwin S., 1972, *Studies in the Structure of the Urban Economy*, Baltimore: The John Hopkins Press.

Murphy, Raymond E., 1974, *The American City: An Urban Geography*, New York: McGraw-Hill Book Co..

Murphy, Raymond E., and J. E. Vance, Jr., 1954a, "Delimiting the CBD," *Economic Geography*, Vol. 30, pp.189-222.

Murphy, Raymond E., and J. E. Vance, Jr., (1954b) "A Comparative Study of Nine Central Business Districts," *Economic Geography*, Vol. 30, pp.301-336.

Odlund, John, (1976), "A Model of the Components of Urban Decentralization," *Proceedings of the Assoc. of Amer. Geogr.* V. 8, pp.96-99.

Park, R. E., Burgess E. W., and McKenzie R. D., 1925, *The City*, Chicago: Chicago University Press.

Philby, H. St. J., (1937), 1922, *The Heart of Arabia*, London. Proudfoot, Malcolm J., " City Retail Structure," *Economic Geography*, vol. 13,, pp. 425-428.

Ratcliff, Richard U., 1953, *The Madison Central Business Area: A Case Study of Functional Change*, Wisconsin Commerce Papers, vol. 1 no. 5, University of Wisconsin.

Schnore, Leo F., 1965, *The Urban Scene: Human Ecology and Demography*, New York: The Free Press.

Shaw, Gareth, and Dennis Wheeler, 1974, *Statstical Techniques in Geographical Analysis* , New York: John Wiley & Sons.

Sjoberg, G., 1960, *The Preindustrial City: Past and Present*, New York: The Free Press.

William-Olsson, W. (1940), "Stockholm: Its Structure and Development," *Geographical Review*, vol. 30,pp. 420-436.

Yeats, Maurice H. and Barry J. Garner, 1971, *The North American City*, New York: Harper & Row, Publishers.

الإصحاوات السابقة

- د. ناصر بن محمد عبدالله سلمي
د. خالد بن محمد العنقرى
د. عبدالله أحد سعد الطاهر
د. عبدالخفيظ بن محمد سعيد مقا
د. عبدالله بن سليمان الحدبى
عبدالعزيز إبراهيم الحرة
د. صبحى بن أحد قاسم السعيد
د. عبدالرحمن بن صادق الشريف
د. خالد بن ناصر المديم
د. محمد بن عبدالعزيز القباني
د. محمد بن مفرج بن شبل الفحيطانى
د. حسين سناف رياوى
د. عبدالله بن ناصر الويفى
أ. محمد بن عبدالله الجراش
د. عيسى بن موسى الشاعر
د. عبدالخفيظ بن عبدالحكيم سمرقندى
د. صلاح الدين قريشى
د. محمد بن عبدالله الصالح
د. عبدالله بن أحد الطاهر
د. جودة بن فتحى التركانى
د. رشود بن محمد الحرف
د. عبد الملك بن قسم السيد
د. يحيى بن محمد شيخ أبوالخير
أ. د. محمد بن عبدالله الجراش
د. عبدالله بن أحد سعد الطاهر
- ١ - نموذج لتوقيع الكتابة العربية على المعوز في الخرائط العامة والطبوغرافية
٢ - تقدير عدد سكان المدن السعودية الصغيرة باستخدام الصور الجوية
٣ - الحرارة وتکاليف تهديد موسم إنتاج الطماطم في البيوت الحمبة المكيفة في واحة الأحساء
٤ - The Utility of Sand grain size in distinguishing Between various
stnemnorivne lanoitisoped
٥ - خصائص ومشكلات إنتاج الحضراءات بالبيوت المحمية من وجهة نظر المزارعين
في منطقة الرياض الإدارية
٦ - الصناعات الغذائية في مدينة الرياض خصائصها الجغرافية ومستقبلها
٧ - خدمات هوائف العملة في مدينة الرياض دراسة جغرافية في الخصائص والتوزيع
٨ - نمط توزيع محطات وقود السيارات في مدينة الرياض ، عام ١٤٠٩هـ / ١٩٨٨م
٩ - تحاليل مياه البحر في دول مجلس التعاون للدول الخليجية: دراسة جغرافية تحليلية
١٠ - توavia المجرة والمقابلات السكانية لطلبة الجامعة السعوديين
١١ - التحليل المكانى للخدمات التنموية في وادي تندحة - منطقة عسير
١٢ - تعرج الأنهر والأودية: دراسة جيومورفولوجية تطبيقية لبعض الأودية الجافة في
المملكة العربية السعودية .
١٣ - الأقاليم المناخية في المملكة العربية السعودية: تطبيق مقارن للتحليل التجمعي
١٤ - دراسة التوسيع العمراني في مدينة الرياض باستخدام الصور الجوية والمناظر
الفضائية (١٩٥٠ - ١٩٨٩م)
١٥ - الاستخدام الرئيسي للأرض في المنطقة المركزية بمدينة تدقج
Regional Evaluation of Food Systems in the Third World with special
referene to Arab ountries
١٧ - التحليل التكراري لكميات الأمطار في منطقة القرى بالمملكة العربية السعودية
١٨ - نوعية وكثافة مياه الري وأثرها في الأرضيات الزراعية في واحة يربين بالمملكة
العربية السعودية
١٩ - جيومورفولوجية ملحة القصب بالمملكة العربية السعودية
٢٠ - الانتقال السكنى في مدينة الرياض: دراسة في الاتجاهات والأسباب والخصائص
٢١ - احتيالات هطول الأمطار ودرجة الاعتماد عليها في المملكة العربية السعودية
٢٢ - نحو منهج موحد في الجغرافيا التطبيقية «تصور متعدد»
٢٣ - الأشعة الشمسية النصبية على سطح الأرض في المملكة العربية السعودية
٢٤ - العواصف الرملية والغبارية وأثرها في ترب الحقول الزراعية
في واحة الأحساء بالمملكة العربية السعودية

Price Listing Per Copy.	•	أسعار البيع :
Individuals 10.00 S.R.	•	سعر النسخة الواحدة للأفراد: ١٠ ريالات سعودية
Institutions 15.00 S.R.	•	سعر النسخة الواحدة للمؤسسات: ١٥ ريالاً سعودياً.
Handling & Mailing Charges are added on the above listing	•	تضاف إلى هذه الأسعار أجرة البريد.

القسم الإنجليزي

^{ee}
"Arabic Section"
^{..}

Abstract

This study analyzes data in relation to the landuse patterns within twenty one neighborhoods that compose what is known as Arriyadh Central Area. Data were obtained from the Urban Information Center at the High Commission for the Development of Riyadh. The main objective of this paper is to analyze the patterns of landuses among these neighborhoods. It is hoped that this paper will shid a light on one important aspect of several ones in as far as this important part of the city that is going under a tremendous transformation during the recent past years. Location quotient was used to understand the spatial patterns of landuses within the neighborhoods of Arriyadh Central Area. It is hoped that this paper will answer some questions as : is there a pattern of concentration of certain landuses in this area? The literature is reviewed in relation to the spatial patterns, the historical and cultural importance, urban renewal and development, of central areas of cities, as well as their problems namely; congestion and decentralization of goods and services.

ADMINISTRATIVE BOARD OF THE SAUDI GEOGRAPHIC SOCIETY

Mohammed S. Makki	(Ph.D.) Board Chairman
Abdullah S. Al-Hudaithy	(Ph.D.) Vice-Chairman
Bader A. Al Fakir	(Ph.D.) Secretary General
Abdullah H. Al-Solai	(Ph.D.) Treasurer
Abdullah S. Al-Zahrani	(Ph.D.) Research Unit Supervisor
Abdullah N. Alwelaie	(Ph.D.) Member
Ramzi A. Al-Zahrani	(Ph.D.) Member
Hasan Ayel A. Yahya	(Ph.D.) Member
Majed S.S. Abu Ashwan	(Ph.D.) Member



King Saud University Press 1417

The Locational Pattern of Landuses Within Riyadh Central Area

Abdulaziz A. Alshaikh

